

# 我的铁路情缘

◎周普华

我出生在关中平原的塬上，自小与铁路就有不解之缘。

小时候，我与伙伴们放羊割草累了，就爬上土崖边看火车呼啸而过，经常为火车有16节还是17节争论不休。发小的父亲是火车头司机，告诉我们那是陇海铁路。火车停站后，还经常带着我们钻来钻去，冷不丁拉一下气闸，我们以为火车开动了，吓得连滚带爬刮破了衣服，他却大笑不已。没成想，铁路始终伴着我成长。

考上中专，是当年我们农村学生走出去的捷径。1986年，我经过初试、复试，最终被石家庄铁道学院中专部录取。当时，我们几个关系好的同学都商量着报财政会计学校，因为会计分工分算账分红轻松(火车曾是生产队、大队会计)。后来，寒假回来看老师，才知道是他给我改的志愿。那时我心里有点不高兴，因为我的学校最远，还是流动单位。现在的我十分感谢当年的老师。

中专四年是我最美好的回忆。从农村到了城市，一切都那么新鲜，图书馆有那么多书，同学多才多艺，还有像父亲般的老师。我跟着同学踢足球、打篮球、下象棋，如饥似渴地看文学作品，背诵唐诗宋词……我现在是一名工会工作者，原来的爱好成为工作内容的一部分。我们老师经常说，工作必须有三手——“一手好字、一手好文章、一手好算盘”。后来看到同学的大作见报，我也为他们高兴不已。

## 铁路往事 美好回忆

毕业后，我参加工作到了大秦铁路，知道了隧道、桥梁、涵洞施工法和工艺。师傅教我认识现场中的物资规格、型号、用途、性能等，一个月，我们就转场宝中铁路。我们自磨砖砌火墙，打土坯垒墙，和老同志拼酒，听老革命讲故事，也聊老百姓的向日葵、掐豌豆尖。在缺水的固原县，黑城乡遭受两次洪水，在段领导带领下，迅速恢复正常施工生产。我们糊顶棚、刷油漆、建洗澡堂、小作坊、理发室等。当时铁总冯祖春主席题词“搬不垮、洪水冲不垮的职工之家”。

宝中铁路的艰苦往事，现在都成了美好回忆，那时候谁都没觉得苦。那儿物资实行定额、限额发料，赢得总公司物资管理现场会在三处一段召开，大家参加出局、总公司、铁道部组织的岗位技术练兵并多次获奖，发了不少电热毯。我们那一批毕业生基本都在宝中线找到了知己，我也与爱人小蔡相识相爱。1994年，《纤夫的爱》红极一时，我和爱人小蔡在宝成铁路复线走进了婚姻的殿堂。宝中铁路真是爱情线、幸福线。

宝成线两边山高陡峭，嘉陵江水流湍急，为了施工架起索桥。我在指挥部工作，小蔡在嘉陵江对面总机班上班。我有位同事写过《嘉陵江夜话》，说的不对，他们当时经常逗我，说我横渡嘉陵江看媳妇(到现在我都不会游泳)，一顿饭一斤饺子八两酒，方便面一次吃六袋，互相调侃。

学问中得，萤窗万卷书。宝成线给了我学习提升的大好机会。指挥长是副处长，各部室负责人都是当兵的机关老科长，他们经验丰富、工

一轮明月徐徐升起，我感受到了秋天的凉意，又到中秋节，望着挂在高空的明月，捧着月饼，独自坐在项目部文化长廊的椅子上。进入鼻子的再也不是那熟悉的五仁仁，只有干燥剂和花生酱的气味。

五仁月饼只有奶奶做得最好吃，糖的香甜配着核桃仁和芝麻加上外面那层脆皮，加上油的涂抹，再放入烤箱烤几分钟就出炉了。奶奶做月饼有着独特的工艺，自己准备好原材料就开始做了。她对用料十分用心，保证每个月饼的馅料都是最完美的。

中秋节的前一天，奶奶便开始忙起来

# 月饼的味道

◎蔡晓菲

作认真，组织协调能力强。学做事、做人、学管理，对于成长至关重要。与“凤凰同飞必是俊鸟”。在老同志的指导下，我编制了《宝成铁路常用物资目录》，收录工地常用各种规格、型号物资16000余种，学到了不少宝贵的经验。不久，儿子也在宝成线出生，他带给我无限欢乐，“养儿才知父母恩”，我终于知道了一家之主肩负的责任。

## 披荆斩棘 凿路架桥

西康铁路当时处里成立了物资供应站，作为经济体制改革物资供应试点，27岁的被任命为站长。虽然最后试点没有成功，但在西康铁路推行的单项工程物资供应台账和卡片却成功了，成为供应和核算的重要手段。总公司物资局吕根岳处长组织系统内兄弟单位来观摩学习，仅3个管区就40多公里，最多的时候有700多名管理人员，可以说是大兵团作战。我们与雨天斗，与高温斗，与台风斗，抢时间，一切工作都向着快、高、严、细的思路和方法迈进，最终顺利完成了福厦铁路建设。

西康铁路没结束，我就被抽到其它工点参加公路、水利、国防等工程建设。2006年4月，在铁路客运专线、高铁建设高潮的时候，我非常荣幸地参加了福厦铁路专线的修建。福厦铁路客运专线是中铁二十一局首条客运专线，仅3个管区就40多公里，最多的时候有700多名管理人员，可以说是大兵团作战。我们与雨天斗，与高温斗，与台风斗，抢时间，一切工作都向着快、高、严、细的思路和方法迈进，最终顺利完成了福厦铁路建设。

海风吹走了既有的陈旧观念，浪花卷走了惯有的思维。2013年10月，我们上场海南西环铁路。海南的领导非常重视海西铁路建设，2014年5月15日，海南省原省委书记罗保铭和原省长蒋定之带着省委5名常委，组织8个市县一把手和省直单位，在二十一局梁场召开海南西环建设推进会，给我们的准备时间只有10天。我们发誓要克服一切障碍，彰显“海西速度”，创造铁路建设奇迹。

当时，在现任集团公司副总经理赵春锋的带领下，整个海南西环建设者们霹雳行动、剑及履及。所有参建者充分发扬“铁道兵前无限阻、铁道兵前无困难”的铁道兵精神，以“实在、实干、团结、创新、争先、共赢”的企业精神，全身心投入到海南西环铁路建设中，高标准、高效率完成梁场土方施工和现场布置。

玉经磨琢多成器，剑拔沉埋便倚天。在海南西环铁路，我们经历了重重考验，每天忍受着骄阳半岛的热带天气，多少个日夜挑灯奋战在桥墩、隧道掌子面，多少个日夜不眠不休修改文字方案，心惊胆战地对抗65年不遇的台风“威马逊”……2015年12月30日，海南西环高铁通车，世界首条环岛建成，作为参与者的我无比自豪。我和同事们用辉煌的“战果”，圆满完成了当初承诺的铮铮誓言。

我的父亲1970年作为民工干过西韩铁路，我的岳父是1968年的铁道兵，参加过多条铁路建设，我的亲家在西安铁路局工电段工作，儿媳的爷爷也是从铁路单位退休的，他的叔叔在机务段。后来，儿子和儿媳也加入到中国铁建这个大家庭。

“冰冷的钢轨，坚硬的轨枕，我无限的热情全部奉献给你。”我的铁路情缘，贯穿我的大半生，命中注定，谁也带不走。

只听见老钟表滴答声，奶奶不慌不忙地重复着娴熟的动作，面一点点从盆中消失，馅也变得越来越少，只听钟表“铛铛”响了一次又一次，一个小时、两个小时……压板在咯咯响，油刷刷来刷去，烤箱的门关了又开。终于，做完了七十个月饼，足够全家吃，还能送给邻居。月饼一出炉，我就忍不住先吃了一个解馋，真好吃！

如今，这让我迷恋的气味已经不见了，手中的月饼也再没那么新鲜，但奶奶那双勤快的手、娴熟的做月饼的手法却始终出现在我的脑海中。我永远忘不了奶奶做的月饼的味道！

年少时，刚捧起《边城》，就被沈从文先生笔下流淌的美打动，一群远山，一座白塔，一汪溪流，一条小船，还有一只黄狗，在这古老静谧的画卷中，走来一个天然质朴、眸如水晶的少女——翠翠。小溪一里开外，就是边城茶峒，城下大河，惟送就是在那里遇到了看龙舟的翠翠，这条大河，便是西水……

读了《边城》，我就向往起湘西边城的美丽，山水美，风情美，人也美！

盛夏时节，满目葱茏，我们一行三人受公司委派，来到湖北省恩施土家族苗族自治州来凤县出差，项目部就位于西水之畔，这里也是老英雄张富清工作和生活的地方。

在来的路上，我就在心头不断萦绕：翠翠还在河边的吊脚楼上看龙舟吗？还有老英雄张富清留下的光辉印记吗？

来凤县，是全国第一个实行土家族民族区域自治的地方，一条西水河环绕县城而过，河对岸就是湘西的龙山县，也是土家族聚居区，两座县城，一龙一凤，相距不过数里，同乡同土，彼此相融，而一座崭新的大桥，更是直接将它们连成一体，这就是湘鄂情大桥。

我们参建的张南高速起自张家界永定互通，西至四川南充谭家沟枢纽，跨越了湖北省、湖南省、重庆市和四川省，是连接我国中西部的重要联络线。我们承担施工张南高速宣咸段1标段，双向四车道，桥、路、涵、隧，样样俱全，施工难度不小，经过全体员工的努力奋战，最长的1227米平峰山2号隧道于2022年4月贯通，且荣幸作为大事记载入百度百科张南高速公路建设年表。

开展项目审计，就要了解掌握现场实际情况，我们开始了踏勘工地，从一工区翻山越岭，穿过已贯通的平峰山2号隧道，来到三工区，崎岖的山路左盘右绕，颠簸的便道上起起伏伏，施工条件极其恶劣，居住生活在这里的人们，该是多么艰苦啊！

路过工地附近的一个小村庄，定睛一瞧墙上的标语“来凤县三胡乡”。噢，这不就是老英雄张富清工作过的三胡乡吗？当年是他在这里解民苦、抓农业、兴水电，带领社员修建了来凤县三胡地区第一座农村水电站，为当地老百姓点亮了千百年来的第一盏电灯。我们停下来追寻他的足迹。

大山深处的三胡乡杨梅古寨，自然风光神奇秀丽，古朴浓郁，融农耕文明、田园风光和民族文化于一体，是一个望得见山、看得见水、记得住乡愁的好地方，已入选湖北省少数民族十佳特色村寨、民族团结进步村和中国最美乡村。这里有优质杨梅1.4万余亩，树龄100年以上的古杨梅树就有1000多棵，最大的树龄有1200年，被誉为“湖北杨梅第一乡”。

古村、古寨、古杨梅；古道、古墓、古

戏楼；古桥、古庙、古院落。沿着山路拾阶而上，抚摸着远古历史风云刻划的印记沧桑，叹服千年杨梅生生不息的生命奇迹，搜寻着巴盐古道留下的文明遗债，体会着古老院落蕴含的土家文化，我仿佛看见这里的人们日出而作，日落而息；掬泉而饮，耕田而食；阡陌交通，鸡犬相闻；互助友爱，邻里相依……

来到那棵千年古杨梅树下，虽历经风雨沧桑，古树却依然挺拔，枝繁叶茂，被誉为“亚洲第一梅”。寻一块山石坐下，凉风习习，豁然开朗，眼前景是成片的杨梅林，远处是连绵的青山翠谷，在此情景，不由得想起陶渊明的“采菊东篱下，悠然见南山”。而老英雄张富清深藏功名，扎根偏远，坚守初心，当年他在三胡乡竹杖芒鞋，走村串寨，深入基层的时候也会来到这颗千年古杨梅树下，在这块山石上坐下歇脚，他望着累累硕果和青山绿水，也会“悠然见南山”，不过他的悠然入世，是深入基层，造福百姓，与民同乐，非陶渊明的自悠自乐所能比！

傍晚回到住处，洗去一路风尘。我走出房门，不远处的广场上，歌声阵阵，我信步来到广场，原来这里是来凤县啜西泰文化广场，当地人叫“富清广场”，啜西泰是土家语，意思为好得很。

广场北端是来凤县民族博物馆，富有土家吊脚楼特色的檐顶两侧悬挂着大幅标语“学习张富清，永葆本色”，左侧是图书馆，右侧是啜西泰文化馆。走进民族博物馆，土家族的白虎图腾高高挂起，民族服饰和日用品罗列其下，想那巴人祖先廪君，也是伏羲之后，更是华夏一脉，而土家族，正是巴人的后裔，他们和其他民族一起共同构成了伟大的中华民族。

走出民族博物馆，啜西泰文化广场上纳凉的人们扶老携幼，熙熙攘攘，在高高的音乐喷泉旁，几位美女带头跳起土家族特有的摆手舞，舞姿大方粗犷，雄健有力，自由豪迈，再现了土家族的农耕生活场景，表现出土家人热爱劳动、热爱生活、不畏艰险、顽强拼搏的乐观主义民族精神。

这安居乐业、自然和谐的场景，不就是沈从文先生笔下的“边城”吗？欢快幸福的摆手舞，不就是翠翠们在跳舞吗？

生逢盛世，无比荣幸。中华民族迈入了新时代，走上了新征程，我们参建的张南高速也即将建成通车，大到国家，小到地区，都将迎来更好的发展，也会出现更多“边城”，更有沈从文先生笔下中国传统文化的，更有富强、民主、文明、和谐的中国社会主义现代化国家的美。

# 走近边城

◎王佳

# 编织大地经纬

# 成就美好未来

# 風火之路

FENG HUO ZHI LU



中国铁建

中铁二十一局三公司党委主管 陕新出内印字  
中铁二十一局三公司党委工作部主办 第9838号  
2023年10月1日 星期日 第715期 内部资料免费交流

# 荥阳 G234 改建工程正式通车

本报河南郑州讯(通讯员 庄力源)交通引领经济,道路延续文明。9月20日,公司参建的荥阳G234改建工程正式通车。荥阳市副市长李智俊、市交通局党委书记陈晓瑞、市公路局党委书记靖海连、公司副总经理雷荣仁等参建单位相关人员出席通车仪式。

荥阳G234改建工程是国家公路网规划中的南北纵线兴隆—阳江的重要组成部分,沟通华北与华南的一条运输大通道,也是河南省南北向重要综合运输通道、郑州市的重要规划道路。中铁二十一局三公司承建的荥阳G234线改建工程Ⅱ标段位于郑州市荥阳境内。标段全长7.25公里,总投资约9.8亿元,设计时速80公里,采用双向六车道



一级公路技术标准建设。其中,该项目管段内的万山隧道、徐老庄互通立交桥为全线重点控制性工程。

该标段自2018年8月开工建设以来,围绕交通强国河南示范区总体战略,切实贯彻“平安百年,品质工程”建设要求,坚持高标准管理、高质量施工。万山隧道为双向六车道分离式隧道,左线全长1570米,右线全长1605米,隧道净宽14米,净高5米,V级围岩占比较大,地质条件复杂,含多处发育裂隙带,围岩较破碎。隧道采用双侧壁导洞法施工,以新奥法基本原理为依据,在开挖导洞时尽量减少对围岩的扰动,导坑断面近似椭圆,周边轮廓圆顺,避免应力集中,采用光面爆破技术开挖,通过调整爆破参数和施工方法,分区分段实施“微差爆破”,爆破后形成的岩壁平顺,成形规整,且开挖轮廓以外的围岩不

## 拉日高速八标帕当山隧道全线贯通

本报西藏拉萨讯(通讯员 冯子豪)10月1日,公司承建的雅安至叶城国家高速公路拉(萨)日(喀则)机场段公路帕当山隧道全线顺利贯通,向伟大祖国生日献礼。

作为该项目重难点控制性工程的帕当山隧道,是拉日高速二期工程最长的隧道,平均海拔3760米,左线全长4569米、右线全长4555米。隧道采取两头掘进的施工方式,左线进口和出口分别承担2284.5米施工任务。该隧道地质构造复杂,施工难度大,后续施工还穿越了约200米的断层破碎带,安全风险高,受高海拔环境影响,机械设备故障率高、施工效率低。面对重重施工难题,技术团队始终坚持高度的责任感和专业素养,坚守安全红线,制定科学的技术管理和工艺工法。在破碎带施工中,采用地质雷达、电磁瞬变及超前探孔相互印证的方式,提前掌握掌子面前方地质围岩情况,合理安排爆破方式,加强支护变形监测监控。同时,采用新奥法等施工方法,以维护和利用围岩的自承能力为基点,采用锚杆和喷射混凝土为主要支护手段,及时进行支护,控制围岩的变形和松弛,使围岩成为支护体系的组成部分,并通过围岩和支护的监测、监控来指导隧道施工,施工过程中动态调整管理思路,既确保了隧道的安全质量,又保证了施工生产稳步推进。

拉日高速公路建成后,对进一步完善西藏自治区路网结构、改善进出藏通道的交通条件具有重要意义,同时也将极大改善西藏地区人民的日常生活生产条件,促进沿线经济社会持续发展。

受破坏,在强化施工安全的同时,减少超挖、欠挖,有效提高工程质量和施工进度,降低施工成本。同时,建立了整套围岩支护结构监控量测系统,进行信息化施工管理,随时掌握施工过程中的动态变化,合理安排并调整施工工艺和设计参数,确保了施工安全,最终顺利完成隧道贯通。

全长6.35公里的徐老庄互通立交作为该线路内最大的互通立交,共8条匝道,路基与桥梁相衔接,桥梁形式多样,内

含钢箱梁、现浇梁、预制梁,工程内容复杂。施工过程中,技术团队充分运用先进的施工工艺和管理技术,积极践行标准化、信息化、工艺创新的“智慧工地”建设。他们自创城市高架大坡度盖梁组合附着式无落地支架施工工法,有效解决了支架搭设与临路保通干扰难题;基于智能化的装配式建筑产品生产与施工管理信息技术,运用BIM及移动互联网技术,实现生产和施工过程信息共享,确保了生产环节的产品质量和施工环节的效率,提高了装配式建筑产品生产和施工管理的水平。通过采用先进设备、工艺、生产施工,抓好过程中安全、质量控制和标准化管理,实现了工程品质的硬核提升,为郑州市公路建设行业树立了新典范。

该项目领导班子坚持优化资源配置,大力任用有能力、有经验的技术管理人才,坚持高标准管理、高质量施工,不断强化安全质量工作,成本控制重“创”守“规”,现场安装视频传输设备。(下转2版)

## 王飞到芜湖片区项目检查并开展系列商务活动

本报安徽芜湖讯(通讯员 王晓达)9月23日至25日,公司党委书记、执行董事王飞到芜湖片区项目检查指导工作并开展系列商务活动。东部区域经营中心相关人员随行。

在牛屯河桥改造项目现场,王飞实地考察了该项目的施工现状,并同项目负责人及劳务队负责人进行面对面交流,了解项目桥梁改造的施工难点、方案报批、队伍选用、成本策划、预制梁厂家等详细情况,对项目驻地防洪防汛工作进行了实地考察,并在项目会议室召开了座谈会。王飞在会上表示,一是对全体参建人员的辛勤付出表示慰问和感谢;二是要求项目管理人员要在严守安全质量底线的前提下,加快协调,不断推进后续拿地速度,早日形成大干冲刺激局;三是要求全体人员高度重视成本增效工作,牢记工期就是最

大的成本,全面把控好劳务、物资、管理费等成本组成,确保项目创誉创效,不断深耕芜湖市场。王飞听取了芜湖G329项目负责人关于该项目推进情况的工作汇报,要求项目必须杜绝等靠要思想,主动出击,深入了解制约项目红线用地征迁问题的资金来源,全力配合协调政府加快征地资金到位速度,为项目早日形成产值贡献创造条件。期间,王飞还先后与芜湖市镜湖区区长鲁先贵、副区长夏彬、市交通运输局总工程师、市公路管理服务中心主任许带兵等地方政府领导、项目业主,以及股份公司昆仑投华中区域经营指挥部党委书记、总经理熊云忠分别会面交谈,就重点项目建设情况进行了商务交流 and 持续对接。

## 庄纪栋到拉日高速项目部慰问

本报西藏拉萨9月24日讯(通讯员 冯子豪)9月23日,集团公司党委书记、董事长庄纪栋到拉日高速八标项目部慰问一线员工。集团公司纪委办公室、工会工作部相关人员,西藏公司执行董事兼总经理段永兵,四公司党委书记、执行董事刘忠厚,三公司总经理、党委副书记王小庆,党委副书记、工会主席周晋华及副总经理吕剑等陪同慰问。

座谈会上,庄纪栋对全体员工不畏艰苦、扎根一线的积极态度和责任意识表示肯定。现场员工畅所欲言,对集团公司领导的到来和关心表示感谢,并谈了各自在工作和生活上的心得体会和远大理想。庄纪栋表示,拉日项目地方偏远,员工工作条件非常艰苦,要做好对偏远地区员工的关心和帮助,尽全力为他们解决工作和生活上的困难。

期间,庄纪栋一行还参加了油等慰问品,祝大家中秋快乐,希望他们能够继续发扬吃苦耐劳的铁道兵精神,早日完成隧道施工任务。

本报西藏拉萨讯(通讯员 李华)9月19日至20日,股份公司西藏指挥部指挥长颜社民率领的检查组到西藏公路项目检查指导工作。西藏指挥部副指挥长刘新华、陈瑞杰及工程部部长杨凯强、集团公司西藏公司执行董事兼总经理段永兵,公司总经理、党委副书记王小庆等陪同。

检查组查看了37#至41#线施工进度情况,对路基施工进度等表示肯定,并指出了项目存在的问题,提出整改要求和下一步工作目标。检查组提出五个目标:一是确保完成施工合同目标;二是完成股指下达的年度2.5亿产值任务目标;三是33号线要在年底前完成竣工验收;四是37号线要参评“铁建杯”;五是要对剩余未开工公路完成工程量复核,签订施工合同,年底前报送股指备案。

9月20日晚,王小庆通报了西藏指挥部此次检查情况,强调要着力解决结构物施工队伍力量不足、人材供应保障困难、内部团队及外部关系沟通协调等方面的问题,全力以赴完成检查组提出的五个目标。要加强沟通协调、形成团队合力;施工组实事求是,务求实效;安全质量不能松懈,保密教育要跟进。全体参建人员要以忠诚和勤奋为企业创造价值和效益。

# 股份公司西藏指挥部到西藏公路项目检查

# 公司召开下半年“大干100天”劳动竞赛动员会暨8月份安全生产例会

本报陕西咸阳讯(通讯员 刘洁 孙辉)9月1日,公司召开2023年下半年“大干100天”劳动竞赛动员会暨8月份安全生产例会。

会议指出,一定要抓住这100天关键时期冲刺全年目标,力争超额完成集团公司下达的产值目标。全体员工要牢记责任,不辱使命,以志远达天下、气迈贯长虹的气势,精诚团结,敢于超越,积极营造开展劳动竞赛的良好氛围,掀起比、学、赶、帮、超的大干热潮,确保竞赛活动取得实效,同时以劳动竞赛为抓手,全面推进公司年度各项任务目标圆满完成。

针对下半年劳动竞赛如何高效开展,王飞强调了六个明确目标:一要确保实现产值目标。新上场大户要坚决承担起全年任务的主要责任,产上新场及正式开工项目要确保年内正常施工,计划年内完工项目要确保完成任务。二要确保实现安全目标。健全安全管理机制,层层落实责任;推进安全工作规范化,实现管理提升;加强安全培训教育,提高细节意识;落实现场检查制度,重点部位重点监管;提前做好冬季施工各项准备。三要确保实现质量目标。加强质量过程控制,严格把好质量“验收关”、施工“程序关”及材料“准入关”;狠抓精细化管理,强化细节质量控制,切实提升项目整体建设质量。四要确保实现创效目标。牢固树立项目经理是经营创效第一责任人的理念,全面强化工期成本理念,打造全员创效文化,严禁善待劳务队伍,强化资金管控水平。五要确保实现组织有力。要形成合力会战,项目党政主管领导要切实发挥班子领头羊作用,每个人要明确各自定位,严格按照程序和规章制度办事,形

# 水利项目慰问克达拉

本报新疆伊犁讯(通讯员 李相培)9月4日,公司总经理、党委副书记王小庆到新疆可克达拉水利项目慰问检查,对参建人员热情高涨的干劲、踏实苦干的作风给予充分肯定。

王小庆来到施工现场,详细了解项目施工进度、工期计划、人员配置、安全质量等情况,并对各项工作提出具体要求:一要牢牢抓住项目施工黄金时间,合理安排工期,优化配置资源、细化工作量,严格把控项目各施工节点,确保北岸干渠通水目标的实现;二要强化成本管控,严格控制材料、劳务、合同管理、成本核算,把帐做细做实,做到心中有数;三要尽快与业主沟通,保证下一批款项按时到达,保证现场材料供应;四要充分重视施工安全质量,力争将该项目做成公司在新疆地区的一块“金字招牌”,并以此为基点,辐射整个新疆地区。

# 公司召开三季度安委会(扩大)会暨9月安全生产例会

本报陕西咸阳讯(通讯员 周鹏兵)9月28日,公司召开三季度安委会(扩大)会议暨9月安全生产例会。会议传达了集团公司9月安全生产会议精神,通报了集团安全检查发现的重大安全隐患及公司三季度安全管理情况,对下一步安全生产工作进行了具体部署。

会上,公司总经理、党委副书记王小庆从安全质量、工期进度、产值效益、信访维稳等方面总结了九月份生产情况,分析了存在的问题和原因,并对下一步工作进行安排。一是提高项目管理质量,抓好过程管控,抓好工程质量,抓好成本创效,抓好变更确权,抓好减亏治亏,抓好沟通协调;二是聚焦天水热源厂、兰永临高速、眉太高速、鱼宜高速、西藏公路等重点项目施工生产,确保项目有序、高效、平稳推进;三是充分认识信用评价工作的重要性,提前做好红线迎检和信用评价工作;四是

成紧密配合、相互支持、齐抓共管、合力会战的工作格局;要强化考核督战,公司将严格执行目标责任制考核办法,按月进行评比考核。六要确保实现党建引领目标。要切实发挥党员示范带头作用,促进党建与生产经营全融合,聚力提升党建工作质量。

王小庆强调,全体干部职工要围绕年中劳动竞赛总体部署,强化安全、质量、工期、规矩意识,科学有序组织,以更加坚韧的意志和务实的作风,全面完成各项业绩指标,为公司稳定向好发展做出更大贡献。对此次劳动竞赛,他从四个方面提出具体要求和意见。一要研判形势,坚定信心,正确认识项目在工期、安全、质量方面存在的风险,抗拒压力,全力以赴、全力突破。二要明确目标,突出重点。新开工项目要精心组织,形成大干;产值大户要循序渐进、全力突破;主体完工项目要抢抓时间、持续攻坚;未开工项目要主动作为、集中破解。三要强化措施,狠抓落实。必须确保施工生产有序推进;必须全面落实成本管理;必须在财务、法律合规、信用、安全质量等方面做好风险防范。四要提升本领,务求实效。要提高学习本领,提升领导本领,增强群团合作本领,增强落实执行本领,增强驾驭风险本领。

会上,党委副书记、工会主席周普华宣读了此次召开劳动竞赛动员会的通知;副总经理雷荣仁通报了8月施工生产运行情况;安全总监张卫通报了8月安全生产专项督导检查情况;副总经理、总工程师吕剑下达了劳动竞赛施工计划;副总经理王永奇通报了上半年铁路工程和股份公司内部工程项目信用评价问题。

本报甘肃临夏讯(通讯员 李超)9月30日,公司承建的临洮(安家嘴)至临夏公路AL1标安家嘴收费站通车运营,标志着该标段主体工程全部完工。

安临公路全长50.07公里,主线采用双向四车道一级公路标准,设计时速为80公里,沿线途径10余个乡镇。安临公路AL1标全长8.082公里,主线起于甘肃省定西市临洮县太石镇安家嘴,与G75兰海高速安家嘴立交出口顺接,与G212线平交相接,终点位于东乡隧道出口,与AL2标段相接,主要包括路基土方125万方,路基填方83万方,桥梁8座,其中主线桥6座,互通桥2座。安家嘴收费站位于G75兰海高速兰临段K44+450处,于今年4月至9月封闭进行改扩建施工。

2022年4月7日,安临公路洮河大桥成功跨越兰海高速。洮河大桥全长888米,由17跨波纹钢腹板



安家嘴收费站

钢混组合梁和23跨混凝土预制箱梁组成,是全线重点工程,疏通定西市与临夏回族自治区关键通道。跨洮河的波纹钢腹板钢混组合梁需现场焊接组装,钢腹板厚度仅16毫米,焊接标准要求高,技术难度大。根据现场情况,技术团队多次进行架梁演练,确保方案最优。提前与有关部门沟通协调,共同为跨兰海高速架梁施工保驾护航。为保障焊接作业不受天气影响,技术人员在钢箱梁二拼场使用高质量防风防雨棚,并聘用高技能专业焊工进行高标准作业,严格遵守焊缝检测质量标准进行现场焊缝检测,自检合格率达100%,三检一次合格。

安临公路建成后将直接惠及沿线13万余人口,加速临夏回族自治区由“交通走廊”向“经济走廊”的转变,对进一步完善全省交通网络、促进区域资源深度开发、助推沿线贫困地区脱贫致富具有重要意义。

# 安临公路AL1标主体工程完工

# 尽心尽责 实干实效 向新向前 共进共赢

# 集团公司工会到宝鸡片区项目慰问

本报陕西宝鸡讯(通讯员 王亚兰 张晓 龙凡)9月28日,中秋国庆来临之际,集团公司党委副书记、工会主席田爱平到宝鸡片区项目慰问,为眉太房建、眉太土建、宝鸡活力半岛项目员工送去节日的祝福和组织的关怀。集团公司工会工作部部长余霞,公司党委副书记、工会主席周普华,副总经理王永奇、工会工作部相关人员随行。

田爱平与基层坚守岗位的员工亲切交谈,详细了解施工生产、安全质量、群团活动等情况,送上月饼、水果等慰问品和节日的祝福,切实将集团公司的关怀、集团公司工会组织的温暖送到一线。田爱平感谢大家在中秋国庆期间放弃与家人团聚,坚持为工程建设和企业发展贡献自己的一臂之力。他还再三叮嘱大家,要在做好本

工作进行交流的交流和讨论。学习交流组成员纷纷表示,“马小利劳模创新工作室”的设置贴近生产科研一线,工作室规格多样、研究成果丰富、应用转化高效、奖励机制合理。同时,通过建设劳模创新工作室,切实增强了职工对单位的归属感和集体荣誉感,进一步激发了职工爱岗敬业、甘于奉献、勇于创新的敬业精神,给我们单位下一步建立创新工作室创建历程、团队建设、人才培养、攻关课题、成果转化等方面的详细介绍,分享了工作室创建思路、功能布局 and 成果转化等经验做法。双方就工会民主管理、职工之家建设、技能提升、经费管理、文化宣传等

工作进行交流的交流和讨论。学习交流组成员纷纷表示,“马小利劳模创新工作室”的设置贴近生产科研一线,工作室规格多样、研究成果丰富、应用转化高效、奖励机制合理。同时,通过建设劳模创新工作室,切实增强了职工对单位的归属感和集体荣誉感,进一步激发了职工爱岗敬业、甘于奉献、勇于创新的敬业精神,给我们单位下一步建立创新工作室创建历程、团队建设、人才培养、攻关课题、成果转化等方面的详细介绍,分享了工作室创建思路、功能布局 and 成果转化等经验做法。双方就工会民主管理、职工之家建设、技能提升、经费管理、文化宣传等

# 眉太高速房建项目眉县东监控分中心举行奠基仪式

本报陕西宝鸡讯(通讯员 王亚兰)9月16日,眉太高速房建1标承建的眉县东监控分中心举行奠基仪式,该项目正式进入开工建设阶段。中铁陕西眉太高速公路有限公司总经理张海龙、中国铁建眉太项目总承包部总经理白恩邛等相关领导参加活动。

白恩邛在致辞中指出,眉县东监控分中心是眉太高速运营设施中重要的中枢指挥机构,工程涵盖专业多,建设标准要求高,项目的建成既是运营设施中一张靓丽的名片,又对品质铁建的文化建设、宣传和推动具有重要意义。建设过程中,要树立精品工程意识,规范建设程序,健全质量管理体系,确保工程质量;要严格工艺标准,加强终端管控,如期高效完成建设任务,努力建设精品工程。

党的二十大报告明确提出:要增强党组织政治功能和组织功能,坚持大抓基层的鲜明导向,把基层党组织建设成为有效实现党的领导的坚强战斗堡垒。

为全面落实习近平总书记关于“基层党组织是贯彻落实党中央决策部署的‘最后一公里’”要求,中铁二十一局三公司嘉兴S207公路项目党支部成立一年来,坚持以“党建+”为抓手,积极探索党建与施工生产深度融合新模式,凝心聚力,合力攻坚,进一步将党建“软实力”搭建成引领建设经营的“硬支撑”,全力激活“红色引擎”,助推基层党建“落地生花”,为项目高质量发展“蓄力赋能”。

党建+企地联盟,“惠民花”架稳连心桥。“站稳人民立场,强化宗旨意识,坚守初心使命,践行党的群众路线把惠民生的事办实、暖民心的事办细、顺民意的事办好,让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。”“大姐,为尽快建成快速路便于您出行,我们将对此段道路进行封闭施工,有啥困难您就说,我们项目部一定会尽力解决!”项目现场负责人对附近居民真挚地说。封路但不封心,为切实解决当地居民因交通导致施工的“堵点”问题,项目部安排专人对沿线两个乡镇、三个村庄进行入户走访,耐心解答居民提出的疑惑,尤其解决了沿线居民出行困难问题。

身为筑路先锋的一份子,项目党支部先为镇上巡警中队送清凉、送锦旗,向沈荡镇新丰村扶弱救残爱心捐款2万元。同时,属地政府及相关交管单位对项目前期场站建设快速打开施工局面倾囊相助,在去年强台风“梅花”来临之际,于城镇政府免费向一线工人提供食宿。

该项目党支部通过实际行动,不断扩大“朋友圈”,积极与其他党支部组建临时支部委员会,签署党建联盟合作书,构建党建“同心圆”,打造党群“共同体”,充分发挥干群

职工作的同时,加强锻炼,劳逸结合,确保身体健康和安全,做到工作、生活两不误。

在宝鸡活力半岛项目部座谈会上,田爱平指出,活力半岛项目具有扎实的施工作业能力,各分部通力合作,攻坚克难,施工生产井然有序,取得了不俗成绩。你们要牢固树立“项目为王”思想理念,紧绷安全弦,确保施工安全质量,进一步在宝鸡市场创效创誉,实现集团公司又一个“临夏”模式。

期间,田爱平还参加了项目员工的集体生日会,为寿星们送去诚挚的生日祝福。他表示,集团公司工会和各子公司工会作为职工的工作之家,一定会以更加饱满的热情、工作热情,继续用心、用力、用情擦亮工会服务品质,切实解决职工在工作和生活上的困难。

学习交流组成员纷纷表示,“马小利劳模创新工作室”的设置贴近生产科研一线,工作室规格多样、研究成果丰富、应用转化高效、奖励机制合理。同时,通过建设劳模创新工作室,切实增强了职工对单位的归属感和集体荣誉感,进一步激发了职工爱岗敬业、甘于奉献、勇于创新的敬业精神,给我们单位下一步建立创新工作室创建历程、团队建设、人才培养、攻关课题、成果转化等方面的详细介绍,分享了工作室创建思路、功能布局 and 成果转化等经验做法。双方就工会民主管理、职工之家建设、技能提升、经费管理、文化宣传等

此次学习交流活动中,不仅加强了集团公司各兄弟单位间的沟通,更为双方提供了相互学习交流的平台,对进一步改善工会工作、提升创新工作室建设整体水平起到了积极的促进作用。

# 公司开展“迎中秋 庆国庆”健步走活动

本报陕西咸阳讯(通讯员 陈伟)9月27日,公司党委、公司、公司工会共同组织开展“迎中秋 庆国庆 我与祖国共奋进”健步走活动,热烈庆祝中华人民共和国成立74周年。

公司总部及西藏公路、天天高速、宝鸡科创新城等30多个项目近600余人在祖国各地同频开展健步走。公司党委副书记、工会主席周普华及纪委书记孙成德在总部参加活动。

红旗飘扬,歌声嘹亮。伴随着一声声洪亮的“出发”口令,公司总部、各项目员工在旗手的带领下,以矫健的步伐



项目党支部书记杨军对党员进行廉洁从业教育

“纽带”作用,将群众关心的“小事”视为彰显企业温度的“大事”,切实做好工程建设期间惠民保通畅服务工作。

党建+清廉工程,“廉洁花”织密防腐网。“守住拒腐防变防线,最紧要的是守住内心,从小事小节上守起,正心明道、怀德自重,勤掸‘思想尘’、多思‘贪欲害’、常破‘心中贼’,以内无妄思保证外无妄动。”

走进嘉兴S207项目智慧梁厂,一面喷涂着“心正行廉、业成人安”八个醒目大字的清廉宣传彩绘墙映入眼帘,清廉项目亮点展示栏、清廉文化员工展示窗、清廉课堂线上学习码等系列版块令人目不暇接。“项目共有9个重点区域设置了廉洁教育扫码学习点,通过指尖操作以图片、视频等喜闻乐见的形式,常念

本报西藏拉萨讯(通讯员 赵玲)9月24日,公司党委副书记、工会主席周普华到西藏公路项目检查慰问,为全体参建员工送去中秋国庆佳节的问候和祝福。

周普华到参建员工发放了慰问品,传递了组织的关怀,他表示,中秋佳节是阖家团圆的日子,由于我们工作性质特殊,节日也要在工作中度过,正是大家这种舍“小家”为“大家”的贡献精神,推动着公司不断发展进步。对此,公司向你们表示衷心的感谢。

周普华深入施工现场,详细了解施工进度情况。他强调,西藏公路项目是公司及集团公司的重点项目,中秋国庆来临之际,一定要保证好“双节”期间的安全生产问题,并协调好施工作业人员,确保各项任务目标的顺利实现,为项目开好局、起好步打下坚实基础。

# 公司向西藏公路项目检查慰问

一向向最终目标和“健康”迈进。健步走作为一项促进身心健康的运动,环保、时尚、健康,方法易于掌握,不受场地的限制,在锻炼身体体的同时,还能同时欣赏自然美景,陶冶身心。

此次“双节”健步走活动的开展,旨在积极响应中国铁建“全民健身”主题,动员广大职工加强体育锻炼,倡导绿色健康的生活理念,树立科学运动观念,同时还展现了广大职工健康向上、团结奋进的精神风貌,激励广大职工以健康体魄、饱满热情、奋进姿态投入到工作和生活中,不断为企业高质量发展凝心聚力。

展做出新的贡献。同时嘱托职工家属,在生活中遇到困难及时联系公司协调解决,确保海外职工安心工作。

职工家属纷纷表示,感谢公司对他们的挂念,他们将一如既往支持家人在海外的工作,为企业海外事业的发展贡献自己的一份力量!

据了解,今年公司常态化慰问海外职工家属72户,对家居咸阳的家属进行了上门走访,对居住外地的海外职工家属,通过邮寄的方式将慰问品送到他们手中。

“紧箍咒”,多元化打通廉政工程建设的神经末梢,让廉洁从业理念真正入脑入心。”项目党支部书记杨军介绍。

为严防项目“建起来”、人员“倒下去”,项目党支部还通过签署六管人员廉洁自律责任书,开展“每月廉洁一课”教育,组织观看廉政教育警示教育片、撰写廉洁从业心得,线上线下双轨道,思想教育两手抓等方式,常态化推进反腐倡廉工作,拧紧思想“总阀门”,算好人生“七笔账”,擦亮基层党支部廉洁建设的底色,横向到边,纵向到底,逐步织密“防腐网”。

党建+人才培养,“实干花”精耕育苗田。“面对新形势新任务,党员干部一定要真抓实干,务实功、出实招、求实效,善作善成……对长期任务,要保持战略定力和耐心,坚持一张蓝图绘到底,滴水穿石,久久为功。”

为真正将“以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干”做到内化于心、外化于行,该项目党支部充分发挥自身地域优势,多次联合属地党组织在南湖开展主题党日活,并结合施工生产实际,以工地学校为载体,开设学习党的二十大精神、廉洁教育培训、安全知识学习等多种提高员工综合素质的课程,及时填补知识空白,补齐素质短板、强能力弱项,不断提高专业化水平,力争将其打造成高素质建设人才的孵化基地,让新时代栋梁在千锤百炼中真正锻造成熟火真金。

此外,该项目积极承办了嘉兴市技能比武大赛,为全市20支参赛队伍搭建展示技能、切磋技艺的交流平台,通过“笔试”和“实操”考核筛选出一批“文武双全”型选手,全力培养一支有理想守信念、懂技术会创新、敢担当讲奉献的新时代建设工人队伍,“筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵”,以昂扬奋进姿态走好助推企业高质量发展的赶考路。

# 心暖海外秋