

漫笔孤独

○周普华

读了《百年孤独》，才知道一个人并不属于孤独。

“孤单的身影后寂寥的心情”。何塞·阿尔卡蒂奥·布恩迪亚每一次被吉卜赛人带来的新鲜玩意，给他带来新的思维和行动，在面对失眠症的时候用14000多种卡片把记忆保存，带着追随他的人建了马孔多村，规划了村庄，分配了田地资源，让每户都能享受到阳光，始终想着规划着更加美好的未来，直到痴狂、死亡。为爱殉情的皮埃特罗·克雷斯基，为信仰和自尊二战的奥雷里亚诺·布恩迪亚，发动三十二场起义无一成功。“因为注定经手百年孤独的家族不会有第二次机会在大地上出现”。为了信仰、爱情、自尊、追求、理想等过程中都会有孤独感，过程中的沧桑和艰辛，不会有美好想象的实现，只有付出和努力在印证轨迹。

在西方语境里，“孤独”这个词是从“太阳”和“唯一”发展来的。而汉语则从儒家人际伦理的缺失发展出“孤独”，有一丝哀婉悲悯之意，缺少个体的自信心和独立性。但在喧嚣的现代社会中，闲暇之余享受个体的孤独，可以成为更加独立、自信、真实的自己。

清晨，一个人穿上心爱的跑鞋，带上可爱的小狗，享受着晨曦明暗的变幻，无论是冬天凄厉的寒风还是夏日爽朗的清风，都伴我倾听路边小草和格桑花的清唱，倾听树叶在风中的诉说。时而，看到一个笨拙肥胖的人慢跑，跑跑停停，还偶尔给自己喊“一二三四”。我想，或许也会在无人的时候轻啸或狂歌，享受难得的孤独。

知命之年，远离喧闹繁华，少了年少轻狂，少了争强好胜，不再率性而为，不再为无效社交而努力，不再把自己的活法强加于他人，而是“以后的事听从你内心的选择”，在寂寞中走出一个人的孤独。

闲暇之余，一个人静坐陋室，读读诗词，重温经典，感受书中人物的内心世界和美好风景，思考人生的哲理和活着的勇气，品味工作的意义和生活的乐趣。“书为至宝一生读，心作良田万世耕”。

人生大海，浮沉皆是风景

○姜大俊

“人生大海，潮起潮落，但只要心中有光，就能照亮前行的路。”这是麦家在《人生大海》中写下的句子。书中以“上校”跌宕起伏的人生为轴心，铺展出半个世纪风云变幻下的个体命运与人性百态。

上校，这个曾有赫赫军功却被流放到乡村的“异类”，在命运的沉重打击下，并未沉沦，而是以一颗笃定、宽容而坚韧的心，默默走完了他饱经风霜的一生。他不张扬，不争辩，不反抗，却始终如一地守着内心那束光，哪怕身处泥潭，也不让尊严蒙尘。这种近乎“逆来顺受”的平静，是他看透人性与命运后的从容，更是他心中不灭信仰的响。

与之对照的，是爷爷那一代人——代表着传统观念与礼教的固守者。他对上校的不解与排斥，源于他对世俗秩序的执着认同，也因此埋下了悲剧的种子。他的悔恨来得太迟，却刻骨铭心，那份对已逝之人的愧疚，成为他内心终生的烙印。而老保长，则是更具人性复杂性的角色。他既崇拜上校，又因为嫉妒而背叛了他。他的敬仰、嫉妒与背叛交织在一起，把人性的多面性展露无遗。麦家以极具黑色幽默的笔触，告诉我们在生存本能面前，道德往往脆弱得不堪一击。

即便一个人，也有勇气尝遍世间酸甜苦辣，感受正道沧桑，筑路架桥，走过大江南北。几十年后再读书，方觉得自己沧海一粟，才如稗官，乃井底之蛙。恍然顿悟——读书赶走了寂寞，驱除了孤独。

无聊之际，孤独有余，也提笔涂鸦。“唐诗晋字汉文章”，自己品诗词，也有几篇小文在网站上刊登，这些朴实无华的文章，实为心路历程，自己的感受感悟、友情恩情铭记，永恒的追求和理想，没有华丽的词语，只有回忆的点点滴滴。

因自小喜爱书法，看老师一手漂亮的字非常羡慕。机缘逢时，身边领导、同事、朋友等不乏名家，见贤思齐，也就浪墨费纸。疫情期间封控在家，弄得墙壁墨迹斑驳，却陶醉草庐墨香，自得其乐，圆了拟写对联悠然而成之梦。

一个人的时候，一杯美酒解穷愁。“兴尽悲来，识盈虚之有数”，享受工作和生活中的快乐和忧愁。居家餐桌有肉和饺子，不免小酌，晚上追剧，一碟豆干、一盘花生，小饮几杯。无“酒人愁肠化作相思泪”之娇作，但有“华发苍颜，眼前万里江山”之感，直抒“老当益壮，宁移白首之心”之怀。

如今快节奏的生活，原来下棋、打扑克、聊天聚会等爱好已不再。现在的我，闲暇之余会背上球包，换上球鞋打羽毛球。球馆的朋友都很友好礼貌，无论是否熟识，见面都相互点头表示。赛场上，大家会为漂亮的反手、凌厉的扣杀、丝滑的勾推、极限的救球和播放的细腻手法等喝彩叫好。打球是孤独的杀手，不谈工作，不聊家庭，就是单纯地享受打球快乐。

周末假日，也不再去看人群、观车流，不受塞车之苦，不遭拥挤之难。回家看看父母，听听啰嗦的叮嘱、村中的趣事，躺在父母旁边沙发或躺椅上，絮絮叨叨的对话中，听声早起。母亲会说，娃累了。父亲则说，该做饭了，让儿早点回。返回时，备箱带了满满的面、油、菜、馍等，总是说不要，却总在父母的爱骂中欣然接受。

“或许，成年人的孤独，就是悲喜自渡，而这也正是我们难得的自由。”人生的旅途中有时会落单、会寂寞、会孤单，独自跑步、打球、读书、练字、写文章、品诗词，即便称之为孤独，我却乐于享受这份孤独。孤独并非寂寞，孤独带给我无穷的快乐，让我更加沉稳、丰富、自信，也让我看到了更加真实完整的自己。

(作者单位：公司总部)

作为一名铁建人，在阅读周楞伽的《哪吒》后，我对哪吒的形象有了更深层次的认知，也从他的故事中获得了许多与自身工作、生活紧密相关的感悟。

一、不羁的精神，追求铁建事业的自由创新

哪吒的反抗精神，如剔骨还父、割肉还母，展现出他对既定命运安排的不羁反抗。在铁建事业中，我们也需要这种无畏的勇气和冲破常规的思维。面对复杂的地质环境，严苛的施工标准以及不断变化的项目需求，我们不能被传统的方法和技术束缚。例如，在穿越山脉、跨越江河等难题面前，需要勇于尝试新的施工工艺和材料，探索适合具体项目的新思路，实现技术创新和管理创新，就如同哪吒敢于打破常规去改变自己的命运一样。

二、坚定的信念，铸就铁建人的使命担当

哪吒在经历了种种磨难后，始终坚守自己的信念，不因困难低头。对于铁建人而言，这种坚定的信念尤为重要。我们肩负着为国家建设重要交通基础设施的使命，每个项目都关系着经济发展和民生福祉。无论施工过程中遇到的困难有多大，无论是烈日炎炎还是寒冬腊月，我们都要像哪吒那样，心怀信念，勇往直前，确保工程质量，保障项目顺利推进，用实际行动诠释铁建人的使命担当。

三、团队的力量，协同共建铁建辉煌

哪吒的故事中，也有众多朋友和力量的支持。在铁建领域，团队的协作同样是取得成功的关键。从项目规划、设计到施工、管理，每一个环节都离不开各个专业、各个岗位人员的紧密配合。就像哪吒在与朋友并肩作战时所展现的力量一样，我们铁建人也需要加强团队协作，打破部门壁垒，形成强大的工作合力。各专业人员要充分发挥自己的专业优势，互相学习、互相支持，共同攻

编织大地经纬成就美好未来

○蔡晓非

赋予的光荣使命。”离开云岩镇后，在一个周末，我专程来到家乡隔壁的眉县横渠镇张载祠，探访张载横渠四句思想的发源地。张载祠前身是横渠书院，是张载读书的地方，分为“一核四区”，一核是以张载关学思想为核心的展览馆，四区是正蒙之路、关学之市、教育之荟、耕读之苑四个区域，通过多种形式展示了张载廉洁勤政和家规家训的核内容，教育引导党员干部群众传承弘扬中华民族的优秀传统文化，增强廉洁从政意识，先后被省、市、县有关党政机关和大中专院校命名为“干部教育现场教学点”“爱国主义教育基地”“教育教学实验基地”“思政课实训基地”，同时，张载家规作为中国 50 个优秀传统文化之一，入选中央纪委编撰的《中国家规》一书，印发全国。

张载祠外东边就是张载文化广场，是一个很大的广场，广场入口处正对着一面青砖雕砌的照壁墙，墙上镌刻着于右任先生书写的“横渠四句”，穿过高大的牌楼和拱桥后，就可以看到赫然矗立着的张载雕像，雕像面容冷峻，颧骨特，比云岩镇的雕像要大很多。雕像坐北朝南，背靠清静澄蓝的天空，面朝苍翠巍峨的终南山，雕像周围是零零散散的人群，有锻炼的，有跳广场舞的，有晒着太阳聊天的，也有和我一样闲逛的小孩，在中间穿梭奔跑玩耍，一派祥和景象。

我站在张载雕像前，张开双臂，和煦的阳光照在脸上，心里无比安宁，我大声背诵起横渠四句来：“为天地立心，为生民立命，为往圣继绝学，为万世开太平”，我精神不禁为之一振，心里油然而生出一种遽然向上的感觉，此刻这里的暖阳融融、国泰民安，不正是张载一生都在追求的境界吗？天地有心，今世太平！

(作者单位：公司总部)

王小平到平庆铁路项目召开质量安全红线迎检暨施工生产工作部署会

本报甘肃庆阳讯（通讯员 王磊）4月9日，公司总经理、党委副书记王小平在平庆铁路项目部召开质量安全红线迎检暨施工生产工作部署会。公司安全总监张小卫参加会议。

会上，王小平传达了集团公司信用评价工作会议精神，明确指出，信用评价结果关乎企业经营管理水平，反映出项目管理的好坏，谁因为信用评价和红线检查扣了分，影响了企业的招投标，丢了市场，谁就是企业的罪人，谁在信用评价和红线检查上加了分，实现了滚动承揽，拓展了经营市场，谁就是企业的功臣。项目全体人员要充分认识红线管理的重要意义，在重大利益、重大危险、重大困难面前体现忠诚履职的责任担当，凝聚工作合力，发挥团队效能。

就做好项目施工生产组织，王小平要求，一要从存在问题中看不足，项目要突出问题导向，充分调动一线人员敢于发现问题、善于发现问题的工作积极性，从问题中及时总结、分析、反思，坚持自我革新，实现项目管理提升。二要从关键环节中抓细节，大事成于小事，难事成于细节，细节决定成败，最终形成“问题即机会、细节定成败、思维促变革、执行出效益、结果显真理”的高效能团队文化。

会上，张小卫详细解读了本次红线检查的具体举措，要求全体人员，一要细化任务清单，责任到岗到人；二要明确工作标准，强化业务指导；三要优先整改周期长、影响大的关键问题；四要加强内外联动，确保迎检政策统一；五要树牢集体荣誉感，全员协同发力；六要领导带头盯控，实时跟踪进度。

公司迎检组人员及项目部相关人员参加会议。

王小平强调，项目要进一步加强管理的全过程控制，彻底改变过去“以包代管、包而不管”的粗放管理模式，做好过程中的衔接，加强细节管控。三要从惯性思维中转理念。项目要摒弃干工作“大概、差不多、没必要”的错误思想，破除经验依赖，破除思维定式，破除群体盲干，不断提升认知升级。四要从精细管理中要效益。项目要落实好精细化管理，按照精细化管理八项提升行动具体要求，做好过程的标准化、规范化指导，实现效益提升。五要从最终结果中看成绩。干好过程是本职，有了结果才是成绩。项目管理要坚持结果导向，以结果倒逼“抓落实”，用实实在在的业绩接受检验、评判工作。项目部要通过“主动”闭合管理，实现从“被动救火”到“主动提升”的质变，最终形成“问题即机会、细节定成败、思维促变革、执行出效益、结果显真理”的高效能团队文化。

会上，张小卫详细解读了本次红线检查的具体举措，要求全体人员，一要细化任务清单，责任到岗到人；二要明确工作标准，强化业务指导；三要优先整改周期长、影响大的关键问题；四要加强内外联动，确保迎检政策统一；五要树牢集体荣誉感，全员协同发力；六要领导带头盯控，实时跟踪进度。

公司迎检组人员及项目部相关人员参加会议。

王小平强调，项目要进一步加强管理的全过程控制，彻底改变过去“以包代管、包而不管”的粗放管理模式，做好过程中的衔接，加强细节管控。三要从惯性思维中转理念。项目要摒弃干工作“大概、差不多、没必要”的错误思想，破除经验依赖，破除思维定式，破除群体盲干，不断提升认知升级。四要从精细管理中要效益。项目要落实好精细化管理，按照精细化管理八项提升行动具体要求，做好过程的标准化、规范化指导，实现效益提升。五要从最终结果中看成绩。干好过程是本职，有了结果才是成绩。项目管理要坚持结果导向，以结果倒逼“抓落实”，用实实在在的业绩接受检验、评判工作。项目部要通过“主动”闭合管理，实现从“被动救火”到“主动提升”的质变，最终形成“问题即机会、细节定成败、思维促变革、执行出效益、结果显真理”的高效能团队文化。

会上，张小卫详细解读了本次红线检查的具体举措，要求全体人员，一要细化任务清单，责任到岗到人；二要明确工作标准，强化业务指导；三要优先整改周期长、影响大的关键问题；四要加强内外联动，确保迎检政策统一；五要树牢集体荣誉感，全员协同发力；六要领导带头盯控，实时跟踪进度。

公司迎检组人员及项目部相关人员参加会议。

喜讯！马小利荣获 2025 年全国劳动模范称号

本报陕西咸阳讯（通讯员 孙辉）4月28日，庆祝中华全国总工会成立100周年暨全国劳动模范和先进工作者表彰大会在北京举行，2426人受到表彰，包括1670名全国劳动模范和756名全国先进工作者。中铁二十一局三公司马小利被党中央、国务院授予“全国劳动模范”称号，在人民大会堂现场参会。

马小利，中铁二十一局平（凉）庆（阳）铁路项目部一名电焊工，创新工作点负责人。三十年如一日，他扎根施工生产一线，完成150余项创新成果，创造经济效益2000余万元，以他名字命名的“马小利劳模创新工作室”被中华全国铁路总工会授予“火车头劳模和工匠人才创新工作室”荣誉称号，实现了从“农民工”向“金牌蓝领”的华丽转身，开启了在新征程上的奋进之路。

劳动最光荣！中铁二十一局三公司党委号召，全体干部职工要向劳模学习，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，为实现企业高质量发展贡献力量。

股份公司精细化管理达标抽查组到成渝中线项目开展“四不两直”检查

本报四川资阳讯（通讯员 孙瑞）4月23日，股份公司精细化管理达标抽查组采用“四不两直”的检查方式，对成渝中线项目的精细化管理达标情况展开深入检查。此次检查旨在切实掌握项目一线的真实状况，推动精细化管理在项目建设中的全面落实，确保工程高质量、高效率推进。

抽查组首先对成渝高速特大桥的建设情况进行查看。详细检查了桥梁的桩基、墩柱、梁体架设等各个施工环节，对施工过程中的质量控制、安全防护以及工程进度进行了严格把关；在项目建设重点何家坝隧道，检查组深入隧道内部，实地查看了隧道的开挖、支护、衬砌等施工情况，仔细询问了施工过程中遇到的地质难题以及采取的应对措施。同时，针对现场发现的一些细节问题，检查组当场提出整改意见，要求项目团队立即落实，强调要充分利用信息化技术，提升隧道施工的精细化管理水平，以保障桥梁隧道施工安全、有序进行。



马小利，中铁二十一局平（凉）庆（阳）铁路项目部一名电焊工，创新工作点负责人。三十年如一日，他扎根施工生产一线，完成150余项创新成果，创造经济效益2000余万元，以他名字命名的“马小利劳模创新工作室”被中华全国铁路总工会授予“火车头劳模和工匠人才创新工作室”荣誉称号，实现了从“农民工”向“金牌蓝领”的华丽转身，开启了在新征程上的奋进之路。

劳动最光荣！中铁二十一局三公司党委号召，全体干部职工要向劳模学习，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，为实现企业高质量发展贡献力量。

公司召开十月份生产经营例会、安委扩大会议暨2025年度劳动竞赛启动会

公司党委积极开展“求知、悦读、提升、发展”主题党支部读书分享活动

本报陕西咸阳讯(通讯员 陈伟)4月以来,公司党委为积极深入贯彻股份公司、集团公司关于系列读书活动的指示精神,强化公司文化品牌建设、全力打造学习型党组织,精心策划并高效开展了“求知、悦读、提升、发展”主题党支部读书分享活动。所属各支部立足实际,创新形式,全员踊跃参与,为企业的高质量发展注入澎湃精神动力。

本次读书分享活动全面覆盖公司全体职工,无论是扎根一线的施工人员,还是为项目建设提供服务的总部人员,大家都积极投身其中。值得一提的是,此次读书分享活动积极引导非党员职工参与进来。分享现场,职工深受感染,主动分享自己的阅读感悟,通过阅读与交流分享,与众多党员一起深刻洗礼思想,政治认知与综合素养进一步提升,为党组织健康发展源源不断地注入新鲜血液与蓬勃活力。

各支部结合自身特点,探索出独具特色的活动模式:总部一支部打破空间壁垒,倡导出差党员录制读书分享视

公司开展“青春昂扬展风采·凝心聚力铸辉煌”团建活动

国企开放日:和美乡村项目迎来村民代表观摩团

本报陕西咸阳讯(通讯员 孟雪飞 姜天俊)4月8日,一场别开生面的国企开放日活动在和美乡村项目现场举行。作为防城港市乡村振兴重点项目,项目部邀请村民代表观摩团走进施工现场,深入了解项目进展,搭建起与村民沟通的坚实桥梁,携手共绘和美乡村新画卷。

正值项目主体施工阶段,和美乡村建设现场一片繁忙。项目负责人向观摩团讲解了中铁二十一局的概况历程、企业文化及项目基本情况,并详细介绍了项目采购标准与质量把控流程,强调材料均符合国家标准,保障房屋质量安全。在施工质量检查环节,观摩团查看了墙体的砌筑情况,技术员讲解了施工工艺与标准,针对村民代表的疑问逐一解答。参观户型时,当村民代表提出增加储物空间建议时,项目表示将在后续设计中优化调整。随后,观摩团在会议室观看了园区园林关于休闲步道、景观小品、

央企担当宝鸡活力半岛项目紧急驰援地方山林火灾扑救行动

本报陕西咸阳讯(通讯员 蔡晓非)4月19日晚,陕西省宝鸡市陆港大桥以西200处,突发山林火灾,对当地居民生命财产安全构成严重威胁。

当日晚7时30分,值此危急之际,宝鸡活力半岛项目迅速响应宝鸡市陈仓区消防大队号召,第一时间启动应急预案,组织一支15人的应急救援队伍,并调配了1辆洒水车、15台灭火器、铁锹以及应急手电等救援工具奔赴火灾现场。

晚7时50分,项目救援队伍到达现场。根据地方政府及消防部门的统一指挥,项目救援队伍“逆行”而上,开始对明火扑灭区域林下可燃物进行清理,组织开挖隔火带,以防山火复燃。

频,用镜头传递思想,实现“零距离”交流互动,让知识分享突破时空限制;总部三支部注入人文温度,以特色印章赋能阅读成长。定制“继续保持”“非常完美”字样印,将肯定与关怀融入阅读过程,激发党员读书积极性,让阅读更具仪式感与成就感;济枣铁路党支部增设交流讨论环节,深化思想交融,以互动研讨提升分享深度;天水热源厂党支部以灵活形式拓展阅读维度。鼓励党员将读书融入日常生活,不拘泥于集体分享模式,倡导碎片化阅读,使读书活动真正融入党员的日常;多个项目党支部同样巧用碎片时光,合理规划时间,利用晚间闲暇时光开展读书分享活动,既丰富了业余生活,又滋养了心灵,让阅读成为点亮夜晚的精神灯塔。

分享活动中,全体党员职工们紧密联系自身工作实际与生活感悟,敞开心扉畅谈读书心得。分享内容广泛多元,从蕴含深刻人生哲理的经典文学巨著,到助力工作实践的专业技术书籍;从重温党的光辉历程的党史学习资料,到

业美好发展。

此次活动设置了“盘不落地、永不放弃”的《团队飞盘嘉年华》,强调高效沟通与默契配合的《羊羊大战》,以及团结一心、共创佳绩的《夺宝奇兵》等趣味横生又极具挑战的项目,吸引了众多青年员工踊跃参与,现场加油声、欢笑声此起彼伏。

此次团建活动,公司青年员工们在紧张的工作之余放松了身心,增进了彼此间的了解与信任。大家纷纷表示,将把活动中收获的团结协作精神带回工作岗位,以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志,投入到工作中,为公司的发展贡献更多的青春力量,在各自的岗位上书写属于自己的青春华章。

党工部负责人和两位站长就企业文化品牌建设和媒体高质量互动进行了沟通交流。毛浓曦对公司在弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,培育新时代铁路工人方面的探索与实践给予积极评价。他表示,公司以先进典型为榜样,激励广大职工立足岗位建功立业,形成了良好的示范效应,相关经验值得深入挖掘与推广,并对马小利积极发挥“传帮带”作用,以工作室为载体,培养创新团队表示赞扬。史?斌则对公司在科技创新领域取得

中心花园的展示规划。讲解过程中,村民代表不时发出赞叹声,对未来生活园区充满期待。

此次观摩活动有效促进了企地互信共融,为和美乡村建设注入了强大动能,让村民对未来家园有了更直观深入的认识,也极大地增强了对未来生活的信心。项目部真诚倾听村民诉求,村民则以主人翁姿态建言献策,为构建和谐企地关系奠定坚实基础。村民代表表示将积极支持项目建设,与项目部共同努力打造美丽的宜居家园。

据了解,和美乡村项目规划用地面积240亩,建筑面积约12.35万平方米,共规划建设294栋住宅楼,预计今年年底交付,项目建成后,将解决周边1200余户村民的住房需求,为乡村振兴提供坚实的安居保障。活动结束后,观摩团与项目管理人员在施工现场合影留念。

在灭火过程中,队员们没有丝毫的畏惧与慌乱,他们分工明确,配合默契,经过数小时奋战,累计清理面积约4000m²。晚10时50分,现场明火全部清理,复燃隐患全部排除。

此次山火扑救行动,充分展现了项目部强烈的责任意识与高效的应急处置能力,凸显了央企的责任与担当。不仅为当地森林防火工作提供了有力支持,还赢得了当地群众与地方单位的广泛赞誉和高度评价。接下来,项目部将持续积极践行央企责任担当,强化与地方有关部门的协同联动,携手筑牢防灾减灾救灾的坚固防线,为地方经济社会的稳定发展贡献力量。

前沿的企业管理理念读物,无一不有。

为进一步激发职工的阅读热情,活动特别设置了周度“学习之星”评选环节。借助便捷高效的网络手段开展线上投票选择,这种创新方式不仅大大提高了评选效率,还充分调动了职工参与的积极性。一批热爱阅读、积极分享知识的“学习之星”崭露头角。为企业树立起一个个鲜活的学习榜样,激励着更多职工踊跃投身阅读活动,在知识的海洋中不断探索前行。

公司党委将以此次读书分享活动为新的起点,持续深入推进学习型组织建设,推动阅读活动常态化、长效化发展,让“求知、悦读、提升、发展”的理念深深扎根于每一位职工的心中,带动职工树立爱读书、多读书、读好书的理念。持续推进“书香铁建”建设。通过持续提升职工队伍的知识储备与综合能力,为企业发展汇聚强大的精神力量与智力支持,助力企业在新时代的汹涌浪潮中乘风破浪、高歌猛进,不断创造新的辉煌业绩。

国企开放日:公司总部迎来工人日报、科技日报陕西站站长观摩指导

本报陕西咸阳讯(通讯员 陈伟)4月16日,为增进企业与媒体的深度交流,展示企业发展成果与文化品牌,公司邀请工人日报陕西站站长毛浓曦、科技日报陕西站站长史?斌一行莅临观摩指导。

站长们参观了马小利劳模创新工作室。马小利详细介绍了工作室的基本建设情况,讲解了施工工艺优化、技术创新、工作室人才培养等方面的创新举措与突出成果。尤其是公司在重大工程建设、科技创新攻关、社会责任履行以及近年来取得的创新成果及应用推广等方面取得的优异成绩,引发了站长们的浓厚兴趣。

期间,两位站长对马小利进行专访,围绕个人创新经历、人才团队建设等话题展开交流。

此次国企开放日活动为公司与媒体搭建了高效沟通的桥梁。公司将持续深化与媒体的合作,持续展示企业在推动高质量发展、科技创新、人才创新等方面的积极作为,不断提升企业社会影响力,为企业高质量发展营造良好环境。

本报广西来宾讯(通讯员 刘娟娟 张晓欧)4月5日,清明节第二天,广西鱼宜高速公路项目四工区附近突发山林火险情。该工区安全员夏禹与技术员张蕾在施工现场巡查作业时,发现四迎大桥旁一处村民祭祀区域因焚烧纸钱引发火情。二人迅速反应,及时扑灭火灾,避免了火势蔓延,并现场开展防火安全教育,其责任担当与果敢行动赢得当地村民高度赞誉。

当日15时许,夏禹与张蕾正在四工区开展例行安全巡查,突然发现不远处山坡浓烟升腾。二人立即携带工地配备的干粉灭火器赶往现场,发现村民祭祀遗留的纸钱火星引燃枯草,火势正向周边灌木丛扩散。凭借日常消防演练经验,两人分工协作,夏禹用灭火器压制火苗,张蕾则用树枝扑打边缘余火。经过三分钟紧急处置,明火被完全扑灭,随后他们又对火场进行反复检查,确保无复燃风险。

“多亏你们来得快,不然这山头可就遭殃了!”目睹全程的村民覃大爷连声道谢,并邀请二人到家中用餐,表示将向项目部寄送表扬信。夏禹和张蕾婉言谢绝:“保障施工区域和周边安全是我们的职责。”二人随即召集在场村民,结合清明祭祀习俗讲解野外用火规范,演示灭火器使用方法,并建议采用鲜花祭祀等环保方式,获村民积极响应。

此次成功处置险情,得益于鱼宜项目部常态化开展的消防应急演练与安全技能培训。据悉,鱼宜项目自建设以来,始终将员工应急处置能力培养作为安全管理重点,通过定期组织实战化消防演练、开设野外防火专题培训课程等,确保一线人员熟练掌握灭火器使用、火情研判与协作处置流程。“正是平日的反复训练,让我们遇到突发情况时能快速反应”夏禹表示。

鱼宜项目负责人表示,项目自进场以来便将森林防火纳入安全管理体系,定期开展消防演练,并在重点区域设置警示牌与应急物资点。此次事件后,项目部计划扩大防火宣传覆盖面,通过发放安全手册、组织村民观摩应急演练等方式,筑牢施工沿线防火屏障。

尽心尽责 实干实效 向新向前 共进共赢

焦作物流园项目主体结构全面封顶

本报河南焦作讯(通讯员 李超)4月1日,随着D-01号楼最后一方混凝土浇筑完成,由中铁二十一局承建的焦作物流园项目主体结构全部实现封顶,标志着工程正式转入二次结构、设备安装及外立面施工阶段,为后续施工奠定坚实基础。

针对D-01号楼大跨度钢结构施工,项目团队运用BIM技术进行三维建模和施工模拟,精准优化节点连接方案,确保钢结构安装误差控制在3毫米内。同时,严控混凝土浇筑质量,采用智能温控系统监测养护环境,保障主体结构强度达标。在质量管控方面,项目团队以“工序样板引路”和“全过程旁站监督”为抓手,严格落实“三检制”及隐蔽工程验收制度。

项目自开工以来,始终坚持“安全第一”理念,通过建立全员安全生产责任制、每日班前安全交底、隐患动态排查等机制,织密安全防护网。针对高空作业、大型设备吊装等高风险环节,项目引入智能安全监控系统,实时监测施工环境及人员行为,累计排查整改隐患122余项,实现“零事故”目标。此外,常态化开展应急演练和安全教育培训,提升全员安全意识和应急处置能力,为高效推进主体施工保驾护航。面对工期紧张、交叉作业复杂等挑战,项目团队以“分区施工、动态调整”为原则,制定“日跟踪、周调度、月考核”进度管理体系。通过优化资源配置、推行24小时轮班作业,关键节点完成率100%。施工过程中,项目同步推进材料储备和工序衔接为后续施工争取宝贵时间。?

焦作物流园项目总建筑面积12万平方米,建成后可实现年货物吞吐量300万吨。通过智能化仓储管理系统与多式联运通道衔接,将大幅提升豫北地区物流效率,为打造辐射中原城市群的现代化智慧物流标杆工程注入强劲动能。项目部负责人表示,下一阶段将继续“安全零容忍、质量高标准、进度强管控”的管理方针,确保项目按期交付使用。

成渝中线高铁项目石桥沟、何家坝隧道贯通

本报四川资阳讯(通讯员 孙瑞)4月11日、12日,成渝中线高铁石桥沟隧道、何家坝隧道相继贯通,标志着成渝中线高铁建设取得重要阶段性成果。

石桥沟隧道全长456米,最大埋深约29米,作为综合试验隧道,采用了先进的设计方案。其进、出口设置开孔的扩大断面缓冲结构,设计断面净空面积达155平方米,设计为218米暗洞,明洞采用双耳墙式结构。

何家坝隧道全长816米,其中暗洞长725米,明洞长91米,洞门分别采用双耳墙式明洞和单压式明洞组成,施工区域地形复杂,属丘陵地貌,地形起伏较大,最大埋深约为51米。

面对何家坝隧道施工围岩稳定性控制、缓倾岩层等技术难题,以及工期紧、任务重、安全压力大等不利因素,建设团队采用超前地质预报、管棚超前支护等工艺,动态调整施工方案;建立精细化施工管理体系,倒排工期节点,实行轮班作业,调配充足资源保障进度;严格执行质量检验制度,定期安全培训、应急演练强化全员安全意识,确保隧道顺利贯通。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,也是成都、重庆两大城市间最高效的直连通道。建成后,对促进区域经济协同发展、提升双城经济圈核心竞争力发挥更加重要的作用。

丹凤产业园项目主体结构通过验收

本报陕西商洛讯(通讯员 龙凡)4月10日,丹凤产业园项目主体结构通过验收,标志着项目全面进入外部装饰及机电安装阶段,为项目如期竣工交付奠定坚实基础。

由当地住建局、质监站、业主方、设计院、监理公司组成验收小组,对项目主体结构安全、质量、外观等方面进行全面细致检查,并详细审阅项目各项内业资料。经过严格评估,验收小组一致认为项目符合设计规范,工程质量优良,具备验收条件,同意通过竣工验收。

自主体钢结构工程开工以来,为克服项目主要材料供应缓慢、工序衔接迟滞、交叉施工作业中存在的难题,项目团队优化施工组织,科学规划各工种作业时段,减少交叉施工干扰;组织进行技术交底,明确各工序施工方法和注意事项;强化现场安全监护力度和频率,落实各项安全措施。确保施工期间安全、质量管理全程可控,最终完成项目各工程节点,为主体结构顺利验收奠定坚实基础。

丹凤产业园项目位于商洛市丹凤县商镇,规划建设2栋2层丙类厂房,建筑面积17217.85m²;H#、K#厂房共2层,总建筑面积13.8m。据悉,丹凤智能制造产业园建成后主要围绕“双超级”行业无人机生产制造及载荷设备应用,依托丹凤通航机场,打造一个涵盖无人机智能制造、人工智能、遥感监测及数据应用、航空运输、教育培训、产业基金、展示销售全产业链的航空产业项目。对推动商洛市区域内“低空”经济具有重要意义。

天天高速公路项目主线全幅贯通

本报安徽铜陵讯(通讯员 盛俊杰)4月30日,随着最后一节钢箱梁精准落位,至此,公司承建的天天高速公路月山特大桥钢箱梁架设任务全部完成,标志着项目主线全幅贯通,项目关键性节点取得重大突破,为实现年度通车目标奠定坚实基础。

月山特大桥全长1275米,桥宽26.5米,设计桩基200根,桩系梁100道,墩柱200个,盖梁100个,架设预制箱梁392片。其中桥梁上部结构第2联采用50m简支窄幅钢箱组合梁,设计总重377.44吨,其中单节梁体最大重量达90.06吨,施工组织难度大,为项目重点控制性工程。

聚力攻坚克难,铁军鏖战筑通途。项目自开工建设以来,项目部锚定箱梁架设和路基交验两条工作主线,面对涉铁路、高压线迁改、交叉施工、线路毗邻村庄、沿江梅雨期长等多重挑战,精心组织、科学施工,箱梁架设采用架桥机、吊车吊装协同作业,成立党员先锋队、路基突击队,徒步巡查破解堵点难题,建立健全分工分区包保责任和网格化管理机制,分段成型管控,逐点聚力攻坚。在钢箱梁施工过程中,项目部严格钢箱梁拼装精度控制,对钢结构队伍选用、钢箱梁加工、检测、运输、拼装、起吊等各工序环节全过程盯控,严格落实安全技术带班、巡查、旁站等制度,强化施工组织,落实措施保障,经过数月紧张施工,圆满完成箱梁架设任务,实现项目主线全幅贯通!

匠心诠释坚守,奏响劳动奋进曲。项目聚焦剩余施工任务,昼夜奋战,用汗水诠释担当,以匠心铸就品质。五一期间,施工现场依旧热火朝天。起重机高耸入云,烟花与日光交相辉映,项目近150名建设者坚守一线,挥汗如雨,在各工点穿梭忙碌,争分夺秒推进关键工序。机械轰鸣、车辆穿梭、



本报安徽合肥讯(通讯员 李瑞博)在“五一”国际劳动节即将来临之际,南合高速公路建设现场机械轰鸣、干风采依旧不减。4月24日,随着夏阁河特大桥首片25米预制箱梁精准落位,标志着该段桥梁上部结构施工拉开序幕。

作为全线重点控制性工程,该桥设计架设290片预制箱梁、浇筑34跨现浇梁,其中预制箱梁安装需跨G329国道运输,安全风险高、协调难度大,首片左幅第8跨25米箱梁同时需经过居民区、横跨夏阁河,施工挑战重重。面对跨G329国道运梁风险,项目联合地方交通部门创新实施“错峰行驶+人员值守+无人机高空巡查”方案,多管齐下保障施工安全。为确保架梁如期进行,项目部锚定工期目标建立24小时服务机制,安全文明施工全天候监督,技术人员随时随到,物资保障随报随送,管理人员轮流值班开通绿色通道,确保打通施工现场管理与服务最后一公里,实现安全、效率双提升。截至目前项目已完成架梁140余片。



“五一”节前大检查,织密安全防护网

五一劳动节将至,为确保节日期间安全生产形势稳定,预防各类安全事故发生,多个项目迅速行动,扎实开展节前安全大检查。

4月29日,济枣铁路项目组织开展节前安全大检查,全面排查整治各类风险隐患,为项目施工安全保驾护航。检查人员到坞东隧道、郭家庄隧道等多个施工点,进行细致全面的安全检查。重点查看了防护设施是否完好,对周边的地质情况进行了巡查。同时,对安检通道的消防器材等进行全面检测,保障紧急情况下设施正常运转。针对起重机、挖掘机等大型机械设备,详细查验运行状态与维护记录,并严格核对操作人员持证上岗情况。此外,对临时用电线路、配电箱及动火作业区域开展专项排查。针对检查中发现的问题,检查人员当场提出整改要求和期限,要求相关责任人立即组织整改,确保隐患及时消除。

同日,宝鸡活力半岛项目班子带队,各相关部门负责人参加开展了节前安全大检查。此次检查重点聚焦临时用电管理、高空作业防护、施工吊篮以及消防安全等关键环节,力求做到隐患排查无遗漏,安全管理无死角。

各项目通过此次节前安全大检查,有效消除潜在风险,强化全员安全意识,为节日期间及后续施工筑牢安全防线。

(通讯员 文伟、姜天俊、蔡晓非)

烟花飞溅,奏响了一曲激昂的劳动乐章。1号天桥箱梁成功架设,桥梁启动交验……近期项目多个节点相继取得重大突破,全力推进项目建设,以奋斗和汗水谱写劳动赞歌。

实干奋楫争先,决胜通车收官战。当前,项目正紧盯月山特大桥剩余桥面施工、6号车行天桥、桥梁路基交验、边坡防护、绿化复垦等剩余工程加压奋进、全力突破,抢抓施工黄金期,迅速掀起公司“强基提升杯”劳动竞赛施工热潮。由公司承建的天天高速公路路基06标段线路全长11.314km,截至目前,项目主线桥梁已全部贯通,完工比例达96.76%,路基交验5.23公里,占总里程的70.67%,预计今年6月底项目全部完工。

天天高速公路是安徽省“五纵十横”高速路网中的“横八”线中一段,是安徽北沿江高速的重要组成部分。项目建成通车后,将成为连接江苏、安徽、湖北、江西等沿江地区联系的高速公路大通道,对于进一步完善沿江综合立体交通走廊,支撑长江经济带国家战略实施,带动沿线城镇经济、旅游发展等具有重要意义。



与此同时,在现浇梁作业区两百余名工人昼夜轮班,在电焊火花与钢筋丛林间,熟练的无缝衔接着多道工序与时间赛跑。项目全体建设者正以钢筋为笔,在春日的皖中大地书写新时代交通建设者的奋进答卷;为即属于劳动者的节日谱写着新时代建设者“逢山凿路、遇水架桥”的奋斗赞歌。

南合高速公路夏阁河特大桥首片预制梁成功架设