

岁至小年 暖韵悠长

◎蔡晓非

“燕朔逢穷腊，江南拜小年。”当这熟悉的诗句在耳畔响起，小年，便带着它独有的温情与期待，悄然来到我们身旁。

小年，是一场温柔的前奏，奏响新春的序曲。在北方，糖瓜是小年的主角。那一颗颗晶莹剔透的糖瓜，裹着甜蜜的糖浆，承载着人们对灶王爷的美好祝愿。希望灶王爷“上天言好事，回宫降吉祥”，将人间的烟火与幸福，一一说与天庭知晓。在南方，汤圆则是人们心头的挚爱。圆润洁白的汤圆，在沸水中翻滚沉浮，恰似生活的起起落落，却最终都汇聚成团圆的甜蜜。一口咬下，软糯的口感与香甜的馅料在舌尖交融，是家的味道，是岁月沉淀的温暖。

街巷里，红灯笼早先挂起，宛如熟透的红柿子，点亮了冬日的灰暗。它们在微风中轻轻摇曳，似在诉说着往昔的故事，又似在欢迎新春的到来。集市上，更是热闹非凡。琳琅满目的年货摆满了摊位，春联、年画、剪纸……每一样都透着浓浓的年味。人们穿梭其中，挑选着心仪的

物品，脸上洋溢着幸福的笑容。那此起彼伏的讨价还价声，是生活最真实的乐章，奏响着新年的喜悦。

家中，长辈们忙碌的身影是小年最美的风景。扫尘，这一古老的习俗，寓意着扫去旧年的晦气，迎接新年的好运。于是，扫帚在屋内挥舞，灰尘簌簌落下，每一个角落都被擦拭得一尘不染。厨房中，烟火升腾，各种美食的香气弥漫开来。炸丸子、蒸年糕、包饺子……一道道传统美食，是对旧年的告别，也是对新年的期许。孩子们在一旁嬉笑玩耍，时而偷偷捏一块刚炸好的丸子塞进嘴里，那满足的神情，让人忍俊不禁。

在这温馨的日子里，不妨停下匆忙的脚步，陪伴在家人身边。和父母一起贴春联，感受那红纸黑字间的庄重与祝福；与孩子一同放鞭炮，在噼里啪啦的声响中，找回童年的欢乐。一家人围坐在一起，吃一顿热气腾腾的团圆饭，分享着过去一年的点点滴滴，憧憬着新的一年的美好愿景。

小年，是岁月长河中的一颗明珠，虽小，却光芒万丈。它照亮了我们回家的路，温暖了我们的心房。让我们怀揣着对新年的憧憬，在这小年的温馨氛围中，奔赴新的征程，迎接更加美好的明天。

(作者单位：宝鸡活力半岛项目部)

泥墙草瓦均不在，残垣断壁覆青苔。无名杂草枯满院，一股辛酸入喉来。忽忆当年高堂在，满院笑声充满怀。恍觉如今只影在，叹乡无人诉情怀。漂泊他乡几十载，重归故里似客来。空留门前青青竹，至此永失双亲怀。弹指双鬓已斑驳，独坐河边观鹤来。

(作者单位：济枣铁路项目部)

故乡行

◎廖云峰

编织大地经纬

成就美好未来

自律不是苦行僧式自虐，而是深度自我探索之旅

◎杜晓宏

以前常听说牛人都很自律。主要讲牛人能严格要求自己，本身已经很优秀，还能严格自我约束，比常人更努力地工作。如某位优秀人物每天凌晨四点起床，健身、读书，然后精神饱满地开启一天的工作；近日听到别人对自律的另一种解释，很有新意。他说自律就是自己探索发现让自己获得舒服的生活节奏规律，然后遵从成习惯。让自律从严格要求自己，增强执行力的自我约束，变成一种自我探索发现的过程并达到知行合一融入生活，这是一种更为积极主动的人生态度和理念。

这种自我探索式的自律，与传统的自律观相比，有着诸多显著的优势。它更加符合个人的独特需求。每个人都是独一无二的，有着不同的性格、兴趣和生活方式。传统的自律模式往往是千篇一律的，就像一个固定的模板，试图让所有人都去适应它。而新的自律规则鼓励我们去发现最适合自己的生活方式，就像为自己量身定制一套专属的服装，穿起来自然舒适又合身。

这种自律方式能够极大地激发我们的内在动力。当我们在主动探索并选择自己真正喜欢和认同的事情时，内心会充满热情和积极性。这种内在的驱动力，远比自己强加的压力和约束要强得多。就像热爱画画的人，无需他人督促，就会主动拿起画笔，沉浸在创作的世界中，因为他们在绘画中找到了乐趣和满足感。同样，当我们找到适合自己的生活节奏和规律时，会自然而然地想要去遵循它，并且享受这个过程。

自我探索式自律还能让我们更容易实现知行合一。在传统的自律观念下，我们常常是为了完成任务而行动，内心可能并不认同这些行为，这就导致了知与行的脱节。而当我们通过自我探索找到真正适合自己的方式时，我们的认知和行动就会达到高度的统一。比如，一个人通过尝试发现自己喜欢瑜伽这种运动方式，并且每周坚持练习三次，那么他不仅知道瑜伽对身体有益，还能切实地将这种认知转化为实际行动，真正做到知行合一。

自我探索式自律还能让自律融入生活，成为一种自然而然的状态。它不再是一种痛苦的挣扎和刻意的坚持，而是像呼吸一样自然。当我们养成了适合自己的生活习惯后，无需刻意提醒自己，就会自然而然地去做那些事情。比如，每天早上起床后喝一杯温水，晚上睡觉前阅读半小时，这些习惯会逐渐成为我们生活的一部分，让我们在不知不觉中实现了自律。

既然自我探索式自律有这么好处，那么我们该如何开启这一段自我探索之旅呢？

记录生活细节是一个很好的起点。我们可以准备一个小本子或者使用手机便签，记录下自己每天的生活点滴，包括饮食、睡眠、工作、娱乐等方面的情况。比如，记录自己每天的入睡时间、起床时间、午休时长，以及在不同时间段的精力状态。通过一段时间的记录和分析，我们就能了解自己的精力高峰和低谷，从而合理安排工作和休息时间。如果你发现自己在上午 10 点到 12 点之间思维最为活跃，那么就可以把重要的工作任务安排在这个时间段完成；而在下午 3 点到 4 点可能会出现精力下降的情况，这时可以适当进行一些轻松的活动，如散步、喝茶、做健身活动来调整状态。

尝试新事物也是挖掘自身兴趣和节奏的重要途径。不要总是局限在自己熟悉的领域，勇敢地迈出舒适区，去尝试一些以前从未做过的事情。可以报名参加一个绘画班，学习绘画技巧，感受色彩和线条的魅力；也可以参加户外徒步活动，亲近大自然，挑战自己的体能极限；还可以尝试学习一门新的语言，打开一扇了解不同文化的窗口。在尝试的过程中，我们可能会发现一些自己从未意识到的兴趣点，这些兴趣点有可能成为我们生活中的闪光点，让我们更加热爱生活，也更容易实现自律。

在自我探索的过程中，我们要给自己足够的时间和耐心。找到适合自己的生活节奏并不是一蹴而就的事情，可能需要经过多次的尝试和调整。就像寻找一双合适的鞋子，需要不断地试穿，才能找到最舒适的那一双。在这个过程中，不要因为一时的挫折或者失败而气馁，要相信自己一定能够找到最适合自己的道路。自律，从传统的自我约束，转变为如今的自我探索，这一转变意义非凡。它不再是痛苦的挣扎，而是一场充满乐趣与惊喜的自我发现之旅。在这个过程中，我们能够更好地了解自己，找到最适合自己的生活节奏，让生活变得更加轻松、自在且富有意义。

这种积极主动的人生态度，就像一束光，照亮我们前行的道路。它让我们不再盲目地模仿他人，而是勇敢地去探索属于自己的独特之路。在自我探索式自律的引导下，我们能够更加坚定地朝着自己的目标前进，充分发挥自己的潜力，实现人生的价值。

(作者单位：鱼宜高速公路项目部)

追寻心中的红船

◎王佳

在一个春光明媚的日子里，我随着公司督导组前往浙江，这里有我们公司位于嘉兴的 S207 海盐射线公路项目部，而这也是我时隔 20 多年后，再次来到我国经济发展最活跃的地区——长三角。

在去的路上，我思绪万千，回想起 20 多年前的新世纪之初，也是一个春天，在全面深化改革的东风里，公司中标甬台温高速公路，连接宁波—台州—温州，我有幸参加建设来到了温州市平阳县。

那是我第一次来到东部发达地区，初来乍到，有好多不适应，比如我们的推土机到了，可是找不到地方停放，因为这里是江南水乡，沟塘密布，而且经济发达，寸土寸金，最后只得和一户人家签了租地协议，停在这户人家尚未完成建房的地基上；等到临建开始了，看到当地民工腰上别着手机，而我们大多数同志来自内地，都还是赤手空拳尚未进入手机时代，形成了鲜明的对比；我去台州市公干，一路上城乡毗邻，高楼林立，我问路人哪里是市区，回答这里就是市区呀！头顶上战机不时掠过，我想那肯定是苏 27 在警戒巡逻，为经济发展保驾护航……后来随着公司经营策略调整，我也辗转其他项目，再没有机会回到我国经济高速发展的长三角地区。

到项目部了，项目经理贺高峰在迎接我们。贺经理是我当年毕业刚分到单位时的领导——已经故去的宝成铁路复线三大队大队长陈志贵的女婿，陈队长是一位 1976 年入伍的甘肃籍老铁道兵，我曾写过一篇回忆文章《雨夜抢险》致敬他，追忆他带着我们在嘉陵江畔的雨夜里抗洪抢险留下的难以忘怀的人生经历。

在 S207 工作期间，项目部的智慧梁场深深吸引了我。S207 项目在全公司乃至全集团首创了智慧梁场，项目部引进国内先进的预制梁板生产工艺，以“智能化、机械化、标准化”理念为主导，按照管理数字化、加工标准化、生产工厂化、设备智能化进行设计建设，占地面积约 137 亩，建成了嘉兴市规模最大、设备最先进的桥梁预制厂，设有钢筋加工区、钢筋绑扎区、液压生产区、蒸汽养护区、预应力张拉区、提梁存梁区六个工作区域，配套建有高标号混凝土搅拌站供应混凝土，梁板预制过程都是电脑数字化控制，流水效率高，质量可控性强，生产速度是普通传统梁场的 2-3 倍。智慧梁厂承担着全线 2985 片箱梁的预制任务，具备全天候 24 小时生产条件，设置有 7 条生产线，每条生产线配置 4 个移动台座，每条生产线每天生产 1 片箱梁，智慧梁厂每天可生产 7 片箱梁。智慧梁场不但提高了箱梁预制工艺，而且让智能化走进了施工生产，我们企业的生产力与 20 多年前相比，可真是不同日而语的哦！

既然到了嘉兴，那就一定要去看看南湖上的红船，因为 100 年前，在南湖的烟雨■■■中，就在这艘小船上诞生了一个伟大的政党——中国共产党，中国革命的航船由此扬帆起航。

于是，在一个工作的假日，我来到南湖，南湖公园是免门票进入，我沿着绿荫小道，信步一路向前，林中几声鸟鸣，更增添了园区的静谧。

我在湖边码头乘上渡船，渡船驶向湖心岛，远远望去，只见岛上有一座楼阁，重檐飞翼，典雅古朴，和周围的树木假山、长廊亭榭相互掩映，疏密相间，错落有致，登岛后一看指路牌，方知道那是烟雨楼，我顾名思义，立即想起了“南朝四百八十寺，多少楼台烟雨中”，走到楼前一看说明牌，原来这烟雨楼还真是得名于杜牧的《江南春》。

在烟雨楼前，仰望楼檐上的匾额，是董必武亲笔题写的“烟雨楼”，走进正厅，迎面的楹联也是董必武所撰写，“烟雨楼台，革命萌生，此间曾著星星火；风云世界，逢春蛰起，到处皆闻殷殷雷。”

在烟雨楼不远处的湖边，停靠的就是“红船”。我站在红船边，想象着百年前 10 位代表在船舱里热烈讨论，最后在庄严肃穆的气氛中，他们轻声呼喊出了时代的最强音——“共产党万岁！”中国共产党从此宣告诞生，深刻改变了近代以来中华民族的发展方向和历史进程。

红船，作为这一伟大历史时刻的见证者，承载的精神内涵无比丰富，它所蕴含的“红船精神”激励着我们坚守初心，百折不挠，探索创新，忠诚为民，开创出适合中国国情的革命实践和建设道路。近年来，公司面对日益复杂的市场形势，积极改变经营策略，大力发展东部、西部、南部三大区域经营，其中东部区域经营中心以皖江公司为抓手，立足安徽，辐射华东华南，努力开拓属地市场，S207 就是公司甬台温高速公路、申嘉湖高速公路等项目后，又一次打开我国东部经济发达地区。

工作结束要离开了，贺经理前来送行，在分别之际，我对贺经理说，送你一首诗共勉：十年烟雨十年风，大江歌罢掉头东；莫道李广难封事，钱塘潮头有高峰。他哈哈一笑说：诗名叫什么呀？我回答说：就叫《征越》吧！

(作者单位：总部审计部)

風火之路

FENG HUO ZHI LU

中铁二十一局三公司党委主管	陕新出内印字
中铁二十一局三公司党委工作部主办	第 0838 号
2025年2月28日 星期五 第 731 期	
内部资料免费交流	

庄纪栋到济枣项目一分部督导检查

本报山东济南讯(通讯员 彭英)2月14日,集团公司董事长、党委副书记庄纪栋一行到济枣铁路项目一分部对复工复产情况进行检查督导,并代表集团公司慰问施工一线职工。集团公司副总经理郑志民及公司党委书记、执行董事王飞等陪同检查。



在一分部施工现场,庄纪栋一行重点查看了坞东隧道、1号砂石料场节后复工复产、安全质量管控、标准化管理和环保等方面工作,听取了项目经理李芸对项目情况汇报,并详细询问了征地拆迁、三电迁改、施工组织及重难点工程施工推进情况。

庄纪栋对项目前期所取得的成绩给予肯定,

并对项目存在的问题和 2025 年施工生产提出了具体要求。他指出,要充分认识到打好济枣铁路项目的重要政治意义,将思想和行动统一到保安全、保质量、保进度的核心任务上。二是锚定目标,精准施策,全面攻坚突破。要锚定全年目标不动摇,倒排工期,挂图作战,精细管理,全面应对成本管控、安全质量、节点工期等诸多挑战。三是党建引领,凝心聚力,激发奋斗热情。要求班子成员及党员队伍要发挥好先锋模范的传帮带作用,维护职工权益,落实工资支付第一顺位要求,丰富劳动竞赛等各项活动,积极创先争优,确保项目于 2 月 15 日前迅速形成大干局面,7 月前完成 5 亿元产值任务。

会上,公司副总经理

雷荣仁结合该分部实际情况,对成本分析、队伍管理、设备管控及节点工期等关键工作提出相关指导意见,该分部项目负责人详细汇报了项目施工进度和复工复产具体情况。



本报甘肃兰州讯(通讯员 陈道善)2月25日,公司党委副书记、总经理王小庆一行3人,到兰永临高速公路项目检查指导工作。公司安全总监张小卫、一级项目经理池平平、兰永临项目负责人等有关人员参加活动。

王小庆一行先后到柳泉隧道滑坡处置现场、西固隧道、寺儿沟路基、工区试验室驻地等工点,详细了解了现场施工安全防护、滑坡体监测等工作,对做好下一步工作提出了具体要求。

结合该项目施工生产具体运行情况,王小庆对具体工作进行了重点强调:一要全面做好复工复产准备工作,尽快转入施工大干节奏,全面实现项目安全、质量、进度、效益等各项目标;二要高度重视柳泉隧道滑坡体处置工作,要将该处作为现场盯控的重点,不断加强对滑坡体的监测测量和预警,随时掌握监测数据,提前预判风险;三要持续做好与业主、设计院的沟通工作,认真研究并严格按照设计院出具的处置方案进行施工;四要在滑坡体处置施工中持续做好动态监测,做好位移及沉降数据的收集、分析,为现场施工提供有效依据和参考;五要加强施工现场和施工驻地的安全隐患排查工作,做好滑坡体处置现场各项安全保障措施;六要认真编制、审核相关方案,并严格按照程序上报,提前编制现场应急处置方案并做好应急演练。

张小卫针对柳泉隧道山体滑坡处的防护措施、观测点、报警装置增设及工区试验室驻地等隐患整改,也同步提出了具体工作要求。



王飞主持召开 2025 年第二次党委理论学习中心组(扩大)会

本报陕西咸阳讯(通讯员 陈伟)2月17日,公司召开 2025 年第二次党委理论学习中心组(扩大)会。公司领导班子成员、总经理助理级人员及总部各部室负责人共 20 余人参加会议。公司党委书记、执行董事王飞主持会议。



王飞首先带领集体学习 2024 年度民主生活会和组织生活会理论学习资料汇编,其中重点学习了习近平总书记在中共中央政治局民主生活会上发表的重要讲话精神以及习近平总书记关于党纪学习教育工作的重要指示强调等内容。他指出,一要把锤炼党性、提高思想觉悟作为终身课题。要把政治修养摆在党性修养的首位,从党的创新理论中汲取党性滋养。二要深入基层、深入一线,加强调查研究,弄清楚职工的急难愁盼,有针对性地研究基层亟待解决的突出问题。三要善始善终,持续巩固深化党纪学习教育成果。

公司党委副书记、总经理王小庆传达了习近平总书记关于力戒形式主义官僚主义的重要论述,以及三起反面典型案例通报。他强调,公司全体党员要切实改进工作作风,切实解决自身存在的突出问题。二要坚定理想信念,把纠治“四风”摆在更加突出位置。

本报陕西咸阳讯(通讯员 陈伟)2月9日,公司总部召开节后工作安排会。公司领导、总部全体人员参会。会议由公司党委副书记、工会主席周普华主持。

会上,公司党委书记、执行董事王飞结合复工复产工作,提出四点意见:一是调整状态,收心归位,迅速进入战斗姿态。要保持良好的工作秩序,全面提高工作效率,确保工作的连续性。二是明确目标,理清思路,挂出年度作战图。要以全年各项指标为依托,高度关注项目精细化管理等核心管理进度,理清全年管理思路,科学部署各项工作。三是转变作风,狠抓落实,全面提升服务水平。要强化服

务意识,加强作风建设,加强刚性执行。四是提升素质,严选拔,打造过硬干部队伍。要坚持择优选拔,增强大局意识,加强学习提升、勇于创新突破。正视困难,坚定信心,努力把各方面积极因素转化为发展实效。

公司副总经理、党委副书记王小庆向大家致以节日问候,要求全体干部职工迅速收心归位,按照公司“四会”确定的目标、任务和时间节点,立即启动各项工作。一是明确责任要求,知责担责尽责,落实好部门后台管理各项任务,扎实保障项目复工复产工作。二是坚定发展信心,保持干

公司总部召开节后工作安排会

意识,加强作风建设,加强刚性执行。四是提升素质,严选拔,打造过硬干部队伍。要坚持择优选拔,增强大局意识,加强学习提升、勇于创新突破。正视困难,坚定信心,努力把各方面积极因素转化为发展实效。

王飞陪同集团公司领导刘一鸣一行到成渝中线项目一分部检查指导工作

本报四川资阳讯(通讯员 孙瑞 王晓达)2月3日,农历蛇年正月初八,为督促成渝中线项目尽快复工复产,集团公司副总经理(主持经理层工作)刘一鸣专程前往成渝中线项目检查指导工作,公司党委书记、执行董事王飞、副总经理雷荣仁及该分部领导班子参加活动。

在成渝中线一分部负责施工的成渝渝特大桥梁施工现场,刘一鸣对现场施工进度、造桥机推进、节点工期以及安全质量等具体工作情况进行了详细了解,仔细询问了已完成工程量、当前施工困难及后续目标计划后,对该分部各项管理目标进行了梳理分析和部署安排。一是必须确保安全质量工作目标。要求全员必须将工程质量和施工安全作为项目建设的生命线,严格按照标准规范操作,加强质量管控,重视施工安全,加大安全投入和培训,杜绝安全和质量事故。二是必须确保工期目标。要在保障安全质量的前提下,合理安排施工计划,全面加快施工进度,确保项目按既定目标快速推进。三是必须确保资源优化配置。要对实现各项节点目标所需要的人、财、物、机等资源进行深入分析,提前应对,项目团队要树立大局意识,加强沟通协调,及时解决问题,为全面保障成渝中线项目顺利复工复产创造良好条件。

公司党委书记、执行董事王飞在随后组织召开的成渝中线一分部复工复产督导会议上,对参会人员提出具体工作要求:一是认清形势,统一思想,坚定必胜信心。要求项目全员深刻认识该项目作为全国首个 400 公里时速铁路项目的重要政治意义,将思想和行动统一到保安全、保质量、保进度的核心任务上。二是锚定目标,精准施策,全面攻坚突破。要锚定全年目标不动摇,倒排工期,挂图作战,精细管理,全面应对成本管控、安全质量、节点工期等诸多挑战。三是党建引领,凝心聚力,激发奋斗热情。要求班子成员及党员队伍要发挥好先锋模范的传帮带作用,维护职工权益,落实工资支付第一顺位要求,丰富劳动竞赛等各项活动,积极创先争优,确保项目于 2 月 15 日前迅速形成大干局面,7 月前完成 5 亿元产值任务。

会上,公司副总经理雷荣仁结合该分部实际情况,对成本分析、队伍管理、设备管控及节点工期等关键工作提出相关指导意见,该分部项目负责人详细汇报了项目施工进度和复工复产具体情况。

王小庆到兰永临高速公路项目进行督导检查

本报甘肃兰州讯(通讯员 陈道善)2月25日,公司党委副书记、总经理王小庆一行3人,到兰永临高速公路项目检查指导工作。公司安全总监张小卫、一级项目经理池平平、兰永临项目负责人等有关人员参加活动。

王小庆一行先后到柳泉隧道滑坡处置现场、西固隧道、寺儿沟路基、工区试验室驻地等工点,详细了解了现场施工安全防护、滑坡体监测等工作,对做好下一步工作提出了具体要求。

结合该项目施工生产具体运行情况,王小庆对具体工作进行了重点强调:一要全面做好复工复产准备工作,尽快转入施工大干节奏,全面实现项目安全、质量、进度、效益等各项目标;二要高度重视柳泉隧道滑坡体处置工作,要将该处作为现场盯控的重点,不断加强对滑坡体的监测测量和预警,随时掌握监测数据,提前预判风险;三要持续做好与业主、设计院的沟通工作,认真研究并严格按照设计院出具的处置方案进行施工;四要在滑坡体处置施工中持续做好动态监测,做好位移及沉降数据的收集、分析,为现场施工提供有效依据和参考;五要加强施工现场和施工驻地的安全隐患排查工作,做好滑坡体处置现场各项安全保障措施;六要认真编制、审核相关方案,并严格按照程序上报,提前编制现场应急处置方案并做好应急演练。

张小卫针对柳泉隧道山体滑坡处的防护措施、观测点、报警装置增设及工区试验室驻地等隐患整改,也同步提出了具体工作要求。



公司召开2025年复工复产暨2月份安委会(扩大)会议

本报陕西咸阳讯(通讯员 周鹏兵)2月21日,公司召开2025年复工复产暨2月份安委会(扩大)会议。公司领导,各部门负责人及以上人员,安全监管部、工程管理部、物资设备部、科技创新与数字化部全体共41人在主会场参加。各项目领导班子成员,各部门负责人及以上人员,工程管理部、安全监管部、物资设备部、质量管理部全体216人在32个分会场参会。会议由党委副书记、工会主席周普华主持。

公司总经理、党委副书记王小庆全面回顾了2024年工作中的不足,深入分析了公司当前发展形势,对2025年复工复产工作进行详细的安排。他指出,一要不不断优化项目管理思路,狠抓工作细节,科学合理布局复工复产工作;二要加强施工过程精细化管理,确保各项措施要求执行到位;三要以项目发展为基础,压实各级管理责任,解决好现实问题;四要统一思想,迅速收心归位,掀起施工大干高潮;五要坚定信心,团结奋进,确保项目建设高效推进;六要狠抓安全质量管理工作,全面辨识复工复产各类风险,采取坚决有力措施,提升本质安全管理水平;七要加大项目创新思维,严守管理底线,强化岗位业务能力;八要鼓足干劲冲劲,加大项目督导帮扶力度,全力推进复工复产各项工作。

会上,安全总监张小卫从强化安全思想认识,严格落实复工复产“六个一”、本质安全管理等三个方面对近期安全生产工作进行了详细的安排。副总经理王永奇通报了复工复产推进情况及复工复产督导检查情况,对下一步施工管理工作进行了全面的部署。



公司召开收尾项目工作推进及治亏减亏总结会议

本报陕西咸阳讯(通讯员 王玉华)2月27日,公司召开2025年收尾项目工作推进暨治亏治盈总结会议,此次会议意义重大,旨在确保公司项目高效收尾,并进一步强化治亏治盈工作策略。会议由公司副总经理雷荣仁主持,公司主管领导、各部门负责人及商务管理部全员共17人在公司主会场参会,各收尾项目全体126人在73个分会场视频会议参会。

会上,公司党委副书记、总经理王小庆深刻剖析了2024年收尾工作中存在的问题,并从宏观角度分析了公司在建项目与收尾项目面临的挑战,以及在治亏治盈工作方面存在的不足之处。他强调,2025年是公司转型升级的关键之年,必须以更高标准、更严格要求推进收尾工作,为公司的可持续发展奠定坚实基础。针对收尾管理工作,王小庆提出了五项具体要求:一是要明确责任主体及任务清单,确保责任到人;二是要优化资源配置,提高项目执行效率;三是要对收尾项目执行定性定量考核机制;四是要加强后台管理,分管领导、各业务部门积极主动与项目对接,加强团队协作,形成工作合力;五是各项目1周内完成收尾策划书编制报公司商务管理部。针对治亏减亏工作,王小庆要求各项目抓好五项具体:一是遏制持续亏损,特别是在在建项目必须做到杜绝亏损;二是公司和项目两级共同努力,签订指标责任书,对上尽快确权,确保盈亏真实。张南、仁沐新、池祁、德都、安临、祁婺、六宾、拉日、孝汉应等项目成立工作专班,于二季度前必须确保对上应确尽确;三是将及时对下结算,扎死效益流失的口子,作为落实本次会议精神的重中之重;四是按时收尾并账,能并尽并;五是针对历史

项目,压减法律诉讼,避免效益流失。副总经理雷荣仁通报了2024年至今收尾项目的落实情况,对表现突出的项目给予了高度评价,并对进展缓慢的项目进行了严肃通报批评。他深入分析了收尾项目存在的共性问题,并针对这些问题提出了八项具体改进措施,包括加强项目管理、优化工作流程、提升团队能力等,同时对下一步的收尾工作进行了全面部署。

公司副总经理、总会计师、总法律顾问马鑫从财务管理和法律合规的角度出发,对收尾项目剩余工作人员的管理及间接费用总包干制提出了明确要求。他强调,要合理控制成本,确保每一分钱都用在刀刃上,同时严格遵守法律法规,防范财务风险,确保项目合法合规进行。

公司纪委书记孙成德着重强调了廉洁从业的重要性。他指出,每一位收尾项目人员都应坚守职业道德底线,做到清正廉洁,对于任何违规行为,公司将严肃追责,绝不姑息。

此次会议不仅是一次工作部署会,更是一次凝聚力量、鼓舞士气的动员会。公司上下将以此次会议精神为指导,全力以赴推进收尾项目工作,努力实现减亏治亏目标,为公司的长远发展贡献力量。



鼓足干劲,公司各项目迅速投入复工复产

本报讯(通讯员 卓超 黄明 马娟妮 李瑞博 王磊)新春伊始,公司各项目鼓足干劲,迅速投入复工复产,奋力冲刺新年“开门红”。

2月7日,眉太房建项目部召开了节后复工复产专题会议,确保项目能够迅速、安全、有序地恢复生产,奋力冲刺新年开门红。项目宣贯了上级各单位复工复产文件,观看了复工复产警示教育片,汇总了各班组成员到岗情况及复工复产准备情况,初步制定了施工生产计划。

有生产设备、设施进行了全面检查和维护,确保无安全隐患后方可投入使用。

2月8日,和美乡村项目召开了复工复产专题会议,同时举行了项目经理安全第一课及应急处置交底会。并开展了复工安全专项检查。检查范围涵盖施工现场的消防、临时用电、机械设备等关键领域,进行了全面摸排,消除各类安全隐患,为正式复工复产做好充分的准备。

据悉,截止2月11日,公司34个在建项目的管理人员和部分劳务人员已经到位,其中复工复产项目已经达9个,为年度生产经营顺利完成奠定了坚实基础。



眉太房建眉县东监控分中心顺利完成竣工验收

本报陕西宝鸡讯(通讯员 马娟妮)眉太房建眉县东监控分中心建设项目顺利通过竣工验收,圆满实现竣工目标。该中心自施工以来,全体施工人员战严寒、斗酷暑,奋战在施工现场,充分发挥铁建人善打硬仗、能打硬仗的精神,团结一致。项目团队分工明确,根据现场实际情况,编制科学合理的施工方案,真正做到各司其职、责任到人,有事必查、查必落实的工作态度,并贯彻到每一项工作任务中去,最终保质保量完成了施工任务。

质监站、设计单位、建设单位等相关部门对项目进行了全面的检查和评估。经过严格的测试和审核,专家一致认为,项目建设规模、技术标准、工程量、工程质量等均满足设计要求,已完成合同规定的全部工作内容,档案资料完整齐全,一致同意该项目通过竣工验收。

据项目负责人介绍,该监控分中心采用了先进的技术和设备,具备全方位的路况监测、实时数据分析处理以及快速应急响应等功能。待高速公路建成投入运营后,它将成为高速公路运营期的监控中心和指挥调度中心,对眉太公路路网进行统一调度。这将极大地提升高速公路的管理水平和运营效率,为公众提供更加安全、便捷、高效的出行服务。

眉太高速项目作为陕西省首个“交通+旅游+扶贫”融合试点项目,是全省平安百年品质工程创建示范项目。建成后,对进一步加强关中地区与陕南地区联系,完善陕西省高速公路网布局、畅通川陕交通大动脉、促进区域经济高质量发展具有重要意义。公司参建的眉太房建项目眉县东监控分中心,将为眉太高速的运营管理提供“智慧”依托,红河谷匝道收费站、南北服务区等建成后,将成为红河谷、太白山等度假旅游景区迅速发展的重要驱动力。



眉太房建眉县东监控分中心顺利完成竣工验收

尽心尽责 实干实效 向新向前 共进共赢

钦州跨境贸易电子商务产业园(二期)项目顺利竣工验收

本报陕西咸阳讯(通讯员 姜天俊)位于广西钦州保税港区的钦州产业园项目顺利竣工验收。标志着该区域产业配套基础设施建设迈上新台阶,为地方经济发展注入全新活力。



市建筑施工安全文明工地”称号;2024年1月成功获得“广西壮族自治区建设工程质量安全文明标准化工地”称号;2024年7月收获“2024年第一批钦州市建设工程优质结构奖”。这些荣誉的获得,是对项目团队在安全、质量、文明环保管理上的鼓励与认可,极大提高了公司在广西片区的影响力。

该项目自2022年开工以来,困难与挑战并存,成长与前行共生。项目遭遇异常高温、台风频发、雨季持续长、施工经验不足等困难,但项目团队团结一致,迎难而上,通过合理调整施工作业时间,提前规划、储备施工物资,持续学习相关标准规范图集,提前编制、报批各类施工方案等措施,最终确保项目保质保量按期完工。

项目积极评优创先,根据制定的创优策划,积极申报各类荣誉。在2023年11月荣获“钦州

质量、文明环保管理上的鼓励与认可,极大提高了公司在广西片区的影响力。据了解,钦州产业园项目位于广西钦州保税港区内,合同总造价1.47亿元,占地面积17339.68平方米,总建筑面积51476.15平方米,项目涵盖精装交付的四栋单体及配套的总坪服务设施,功能齐全,配套完善,周边交通便利,是集多功能于一体的现代化产业园区建筑群体。建成后将进一步加快推动西部陆海新通道建设。

防城港市发展和改革委员会调研和美乡村建设工程项目

本报广西防城港讯(通讯员 孟雪飞 姜天俊)2月21日,防城港市发改委领导和和美乡村建设工程项目现场,实地了解项目进展情况。调研组听取了项目负责人关于工程概况及建设进度的汇报,详细了解了项目规划、施工进度及后续计划。



天水市热力公司领导到天水热源厂项目指导节后复工复产工作



本报甘肃天水讯(通讯员 李加佳)2月13日,天水热力公司董事长马德全、总经理刘诚携该公司班子成员及各子公司领导及各科室领导、监理单位一行,到天水热源厂项目指导节后复工复产工作,公司天水热源厂项目领导班子陪同。

本报甘肃天水讯(通讯员 李加佳)2月17日,为加强新学员成长成才的跟踪培养,强化学员的过程监督,天水热源厂项目严格按照公司“1+2导师带徒”见习管理办法培养计划对项目部学员召开季度座谈会。项目部领导班子、各部室负责人、学员及思想导师参加了会议。项目领导班子建议学员:一是加强学习和沟通,保持学习的热情,钻研专业知识。二是珍惜工作岗位,积极主动工作,主动适应工作环境,多去施工现场,多看图纸、多学规范。三是学会自律,加强责任心,遵守项目部规章制度,注重工地安全和自身安全。会上,两名学员总结了入职半年来的工作生活情况,感触颇多,个人专业技能和知识有了很大提升和进步。座谈会以谈心谈话的方式了解学员近期工作上、生活上、思想动态。为学员们和项目的沟通交流

搭建了一个良好的平台,及时了解了学员们的成长情况,掌握了他们在工作、生活、思想状态,促进了学员的培养成长。下一步,项目将严格按照公司“入职培养、过程成长、体系成长”的管理和培养体系,进一步改进工作和生活环境,为年轻人成才创造更有利的条件。



广西交通厅执法大队到鱼宜项目开展复工复产安全质量专项检查



本报广西来宾讯(通讯员 刘娟娟 张晓欢)2月19日,为全力保障重点工程安全有序复工复产,筑牢安全生产防线,广西壮族自治区交通厅执法大队到鱼宜高速公路开展复工复产安全质量专项检查。

本报甘肃天水讯(通讯员 李加佳)近日,天水热源厂项目召开专题组织生活会暨公司党委巡察通报会,项目领导班子、部室负责人及全体党员参会。

项目党支部高度重视此次会议,会上及时传达公司巡察组《关于对天水热源厂项目党支部巡察情况的反馈意见》的通知,通报问题清单,认真分析研究,制定整改方案,逐条逐项提出整改措施,明确各部室整改责任,明确整改时限。天水热源厂项目将严格执行集团公司、公司管理相关规定,加强过程管控,在项目质量管理上提高,以巡察整改成效推动项目更好发展。



天水热源厂项目召开专题组织生活会暨公司党委巡察通报会

宝鸡市妇幼保健院院长到宝鸡医院项目调研指导



本报陕西宝鸡讯(通讯员 蔡晓菲)2月27日,宝鸡市妇幼保健院院长王维安和高新区管委会服务办一行到宝鸡儿童医院项目调研指导工作,项目领导班子及相关人员陪同参加活动。

公司各项目积极召开项目职工大会



2月23日—25日,公司天高速、南合高速、眉太房建、济枣铁路等项目组织召开2025年度职工大会,总结回顾项目2024年各项工作成绩,并对2025年重点工作进行安排部署。(盛俊杰 李瑞博 马娟妮 彭英)