

一、2024年工作亮点与成绩

一是经营承揽逆势而上。

二是全局安全生产管控得力，连续三年实现安全“双零”目标。

三是运营公司成功取得铁路运输许可证，成为中国铁建第二家持有此证的单位，并跻身山东省“专精特新”企业行列。

四是海外市场提前9个月完成股份公司下达年度指标。

五是集团总部及三级单位全部完成总部改革。

六是将铁鹰检测公司和材料公司，市政公司和路桥公司进行整合重组。

七是千方百计“压两金、抓双清”。

八是集团本级2023年经营业绩考核创建局以来最好名次。

九是3月16日召开集团成立20周年大会。

十是集团公司被评为甘肃省抗震救灾先进单位。

此外，还体现在：

(一)中长期战略局定方向。

(二)生产经营高质量攀升。

(三)精细化管理落地生根。

(四)360度考核全部覆盖。

一、2024年工作回顾

(一)推动党建基础工作提质升级，党建引领力、凝聚力、创造力、战斗力持续增强。

一是持续加强政治建设。

二是深入开展“七抓”工程。

三是高质量完成党纪学习教育。

四是强化品牌建设。五是推动监督贯通。

(二)坚持“上级有部署，二十一局见行动”，全力把稳企业高质量发展前进航向。

一是深化改革蹄疾步稳。

二是价值创造彰显作为。

(三)锚定发展目标不畏难、不懈怠，推动党建融入中心工作，生产经营稳中向好，稳中提质。

一是高质量经营取得新进展。

二是战新业务取得新突破。

三是精细化管理迸发新活力。

四是三级公司建设结出新硕果。

二、2025年重点工作

2025年是“十四五”规划和国有企业改革深化提升行动的收官之年，也是集团公司奋进高质量发展新征程的关键之年。集团公司党委将围绕发挥“把方向、管大局、保落实”重要作用，实现以高质量党建引领企业高质量发展。

一、聚焦“把方向”，坚定不移移准路

守正创新 争先提效 奋力推进企业高质量发展和转型升级

——庄纪栋在集团公司“四会”上的讲话(摘要)

(五)战新产业发展增长快。

(六)董事会建设富有成效。

二、2025年形势与总体思路

2025年工作思路

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会和中央经济工作会议精神，认真贯彻落实股份公司2025年系列会议要求，聚焦高质量发展主题，围绕增强核心功能、提升核心竞争力，保持战略定力，大抓高质量经营，壮大“两新”产业，深推精细化管理，强化改革创新，全力降债脱困，大幅提升企业经济运行质量，奋力推进企业高质量发展和转型升级，全面完成集团公司“十四五”规划目标任务。

三、2025年重点工作

(一)坚持战略导航定向，保障企业行稳致远。

一是围绕发展战略立柱架梁。全局上下要紧紧围绕集团“12656”中长期发展战略，向着“打造成为质量效益型现代化一流建设集团”的中长期战略目标阔步迈进；二是确

径谋发展。

(一)把准政治方向要坚决强化政治引领保障。

一是把准行业政策形势，危中寻机。市场板块发薪新热点。铁路市场迎来新变化。

二是把准经济政策形势，化危为机。财政政策突出了“更加积极”。货币政策突出了“适度宽松”。专项债券突出了“两个清单”。

(二)把准战略方向要落实企业的中长期规划。

(三)把准文化方向。

一是凝聚团结之力；二是弘扬务实之风；三是砥砺革新之路。

二、聚焦“管大局”，锲而不舍管住发展关键点。

(一)管住系列改革攻坚不松动。

一要大力推动人员精干、机构精简；二要推动360°考核神形兼备；三要精简三级公司班子职数；四要优化薪酬分配机制；五要持续深化总部等改革。

(二)管住高质量的经营不松懈从经营理念上聚焦高质量。

(三)管住三级公司建设不停步。

(四)管住全面风险防控不动摇要预控资金断裂风险。

三、聚焦“保落实”，全力以赴守好管理责任田。

(一)“保”生产经营目标实现始终坚持党建深度融入生产经营、服务生产经营不偏离，始终坚持抓业务从党建出发、抓党建从业务入手，相互赋能、相得益彰。

(二)“保”党建基础不断提升坚持大抓基础、大抓基层，持续落实中央企业基层党建“七抓”工程(抓组织、书记、党员、活动、制度、培训、保障)，努力把党组织建设成为执行党的路线方针政策，推动企业改革发展的坚强领导核心、政治核心和战斗堡垒。

(三)“保”队伍建设持续夯实把干部人才队伍建设摆在更加核心位置。

(四)“保”政治生态持续向好深入贯彻落实二十届中央纪委四次全会精神，落实好新时代廉洁文化建设三年行动计划(2025—2027年)要求，坚持“三不腐”一体推进，强化纪律作风保障。

(五)“保”共建共享全面落实坚持发展依靠职工、发展为了职工、发展由全体职工共享的理念，在深化改革、转型升级的同时，增强职工主人翁的责任感、使命感，构建更加紧密的“事业命运共同体”。

守正创新 争先提效 奋力推进企业高质量发展和转型升级

——庄纪栋在集团公司“四会”上的讲话(摘要)

(五)战新产业发展增长快。

(六)董事会建设富有成效。

二、2025年形势与总体思路

2025年工作思路

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会和中央经济工作会议精神，认真贯彻落实股份公司2025年系列会议要求，聚焦高质量发展主题，围绕增强核心功能、提升核心竞争力，保持战略定力，大抓高质量经营，壮大“两新”产业，深推精细化管理，强化改革创新，全力降债脱困，大幅提升企业经济运行质量，奋力推进企业高质量发展和转型升级，全面完成集团公司“十四五”规划目标任务。

三、2025年重点工作

(一)坚持战略导航定向，保障企业行稳致远。

一是围绕发展战略立柱架梁。全局上下要紧紧围绕集团“12656”中长期发展战略，向着“打造成为质量效益型现代化一流建设集团”的中长期战略目标阔步迈进；二是确

径谋发展。

(一)把准政治方向要坚决强化政治引领保障。

一是把准行业政策形势，危中寻机。市场板块发薪新热点。铁路市场迎来新变化。

二是把准经济政策形势，化危为机。财政政策突出了“更加积极”。货币政策突出了“适度宽松”。专项债券突出了“两个清单”。

(二)把准战略方向要落实企业的中长期规划。

(三)把准文化方向。

一是凝聚团结之力；二是弘扬务实之风；三是砥砺革新之路。

二、聚焦“管大局”，锲而不舍管住发展关键点。

(一)管住系列改革攻坚不松动。

一要大力推动人员精干、机构精简；二要推动360°考核神形兼备；三要精简三级公司班子职数；四要优化薪酬分配机制；五要持续深化总部等改革。

(二)管住高质量的经营不松懈从经营理念上聚焦高质量。

(三)管住三级公司建设不停步。

(四)管住全面风险防控不动摇要预控资金断裂风险。

三、聚焦“保落实”，全力以赴守好管理责任田。

(一)“保”生产经营目标实现始终坚持党建深度融入生产经营、服务生产经营不偏离，始终坚持抓业务从党建出发、抓党建从业务入手，相互赋能、相得益彰。

(二)“保”党建基础不断提升坚持大抓基础、大抓基层，持续落实中央企业基层党建“七抓”工程(抓组织、书记、党员、活动、制度、培训、保障)，努力把党组织建设成为执行党的路线方针政策，推动企业改革发展的坚强领导核心、政治核心和战斗堡垒。

(三)“保”队伍建设持续夯实把干部人才队伍建设摆在更加核心位置。

(四)“保”政治生态持续向好深入贯彻落实二十届中央纪委四次全会精神，落实好新时代廉洁文化建设三年行动计划(2025—2027年)要求，坚持“三不腐”一体推进，强化纪律作风保障。

(五)“保”共建共享全面落实坚持发展依靠职工、发展为了职工、发展由全体职工共享的理念，在深化改革、转型升级的同时，增强职工主人翁的责任感、使命感，构建更加紧密的“事业命运共同体”。

保“十四五”目标顺利收官。全力冲刺“十四五”规划未完成的目标值，确保按期“打铃交卷”。超前谋划企业“十五五”战略规划。

(二)坚持壮大“两新”业务，加快产业转型升级。

一是全面发力“六涉”新业务；二是举全力培育“五新”产业；三是

积极做好统筹保障。

(三)坚持大抓高质量经营，确保质量规模同步提升。

一是树立高质量经营理念；二是调整优化经营区域；三是转变思路抓重点；四是大力拓展海外经营；五是加快投资地产转型。

(四)坚持系统综合治理，大幅创效益提效率。

一是深推精细化管理；二是突出系统集成治理；三是强抓三级公司建设；四是深化董事会建设。

(五)坚持风险防控不松动，确保企业长治久安。

一是严控安全质量环保风险；二是严控项目亏损风险；三是严控境外风险；四是严控信用风险；五是严控合规风险。

(六)坚持党建强根铸魂，培育自信自强文化。

一是提高政治站位抓落实；二是建强各级领导班子；三是营造风清气正文化；四是维护职工合法权益。

发挥好考核“指挥棒”作用。

(三)在做实精细化管理上持续发力，加快熔铸企业价值创造的助推器。

一是用好经济分析，做实经济活动分析，并及时制定举措纠偏；二是压实亏损治理；三是强化供应链管理，积极推进集约化采购，充分发挥集团公司现有资源优势；四是加压超耗消缺整治；五是加强信息化手段运用；六是提升穿透式管理。确保项目精细化管理全覆盖、全过程、全链条深入实施。

(四)在改善经济运行上持续发力，不断做强保持企业稳健发展的基本盘。

一是全面承接“一利五率”考核指标；二是夯实财经管控；三是强力清收清欠；四是压降管理成本；五是全力实现盈亏及现金流平衡。

(五)在全面深化改革创新上持续发力，深度激发焕新发展的新动能。

一是聚焦精准科学考核；二是强化科技创新驱动；三是加强人才队伍建设。

(六)在夯实管理基础上持续发力，筑牢企业高质量发展的压舱石。

一是坚持制度管理；二是深化三级公司建设；三是坚决守住底线。

(七)在增进民生福祉上持续发力，提升企业共建共享的新高度。

一是突出政治建设；二是加强作风建设；三是爱干部职工。

一是全面承接“一利五率”考核指标；二是夯实财经管控；三是强力清收清欠；四是压降管理成本；五是全力实现盈亏及现金流平衡。

(五)在全面深化改革创新上持续发力，深度激发焕新发展的新动能。

一是聚焦精准科学考核；二是强化科技创新驱动；三是加强人才队伍建设。

(六)在夯实管理基础上持续发力，筑牢企业高质量发展的压舱石。

一是坚持制度管理；二是深化三级公司建设；三是坚决守住底线。

(七)在增进民生福祉上持续发力，提升企业共建共享的新高度。

一是突出政治建设；二是加强作风建设；三是爱干部职工。

一是全面承接“一利五率”考核指标；二是夯实财经管控；三是强力清收清欠；四是压降管理成本；五是全力实现盈亏及现金流平衡。

(五)在全面深化改革创新上持续发力，深度激发焕新发展的新动能。

一是聚焦精准科学考核；二是强化科技创新驱动；三是加强人才队伍建设。

一是全面承接“一利五率”考核指标；二是夯实财经管控；三是强力清收清欠；四是压降管理成本；五是全力实现盈亏及现金流平衡。

编织大地经纬成就美好未来

风火之路

FENG HUO ZHI LU

中铁二十一局三公司党委主管 陕新出内印字

中铁二十一局三公司党委工作部主办 第9838号

2025年1月30日 星期四 第730期 内部资料免费交流

公司2025年“四会”在咸阳胜利召开

本报陕西咸阳讯(通讯员 陈伟)1月22日至23日，公司党委四届二次(扩大)会议、党风廉政建设和反腐败工作会议、四届五次职工代表大会暨2025年工作会议在咸阳胜利召开。会议以党的二十大精神



严防死守，确保早病早治、未病先治；五是企业改革要持续深化，进一步补齐改革短板；六是科技创新要注重赋能，加快提升科研创新和成果转化能力；七是职工利益要更好维护，让职工更多分享企业发展成果，汇聚推动公司安全稳定发展的磅礴力量。

王小庆作了题为《坚定信心，团结奋进，心尽全力推进公司改革发展向新而行》的行政工作报告。报告指出，公司2024年积极应对市场变化，加强在建工程管理，全面推行精细化管理，着力推进基础建设，注重加强党建引领，公司上下坚定发展信心，破局立新谋远，保证了公司在艰难形势下的正常运行。2025年，公司要加大市场拓展力度，保持经营规模逐步增长；科学组织施工生产，确保在建工程平稳有序；坚持从严成本管控，切实解决产高利低问题；全面深化基础管理，不断提升公司管理水平；加强队伍作风建设，维护公司和谐稳定发展，心尽全力推进公司改革发展向新而行！

会上，副总经理、总会计师兼总法律顾问马鑫作了财务工作报告，宣读了《关于表彰2024年度“特殊贡献奖”的决定》；纪委书记孙德成作了党风廉政建设和反腐败工作报告；党委副书记、工会主席周普华宣读了《公司党委、公司关于表彰2024年度“四好”领导班子的决定》；安全总监张小卫通报了2024年度巡察工作情况；副总经理刁晓利作了四届四次职代会提案处理情况和四届五次职代会提案征集情况的报告，宣读《关于表彰2024年度优胜单位及先进个人决定》；副总经理王永奇作2024年度《集体合同》履行情况报告与大会议案表决结果报告；副总经理雷荣仁宣读了《关于表彰2024年度责任成本管理及二次经营创效先进单位、先进个人决定》。

会议期间，公司还召开了2024年度党组织书记抓党建述职考核评议会、干部选拔任用“一报告两评议”及党建工作责任制考核评价满意度测评工作会、公司2025年安全质量环保工作会；签订了2025年《集体合同》《女职工权益保护专项集体合同》《集体合同工资专项协议》。

大会采用现场+视频分会场结合的形式召开，公司领导、一级项目经理、各项目负责人及党组织负责人、总部各部室及直属机构负责人、职工代表共445人在51个主、分会场参加会议。

马建军到兰永临高速公路开展今冬明春安全隐患检查

本报甘肃兰州讯(通讯员 陈道善)1月13日，集团公司副总经理马建军率检查组到兰永临高速公路项目开展今冬明春安全大检查，公司党委书记、执行董事王飞等陪同检查。

马建军一行先后到西固隧道出口、交通产品库、柳泉隧道滑坡处置现场等工点，对现场防火器材、驻地取暖、滑坡体监测、钢波纹管涵冬季施工等工作进行了细致的检查，并查阅了项目部安全隐患排查资料。

在检查通报会上，马建军强调：今冬明春安全形势严峻，项目部一是要认真学习领会集团公司安全隐患排查工作要求，结合施工现场制定方案，对安全隐患逐一排查；二是要提高安全意识，充分认识隐患排查工作的重要性，对排查出的问题要及时、逐一整改，将事故消灭在萌芽状态；三是要将安全隐患排查整治落到实处，从小车、渣土车、材料车运输、特种设备、防火防盗等各个方面加强隐患排查；四是要加强防火工作，工作区、生活区、材料库等场所

刘一鸣到三公司开展工作调研

本报陕西咸阳讯(通讯员 王晓达)1月19日，集团公司副总经理(主持经理层工作)刘一鸣到三公司开展工作调研，并进行座谈交流。

集团公司副总经理郑志民，副总经理、总会计师兼总法律顾问宋华礼，办公室主任洪涛，商务管理部(供应链管理部)部长祁涛，财务资金部副部长(主持财务资金部工作)曹健，办公室秘书科科长李年锋参加活动。

调研座谈会上，刘一鸣从过去、现在、未来三个维度，对三公司具体工作提出要求。一是对历史遗留的亏损项目要加大追责力度，要尽快完成历史项目的对上确权和对下结算工作，扎死效益流失的口子，审计、纪检等监督部门，要联合对亏损项目责任进行原因剖析，对违纪违规违法现象进行严肃追责，狠刹歪风邪气；二是在建项目决不允许出现新的亏损。要严格执行集团公司下发的成本管理、项目精细化管理等规章制度，确保制度的刚性执行。要深刻认识到亏损表象的背后本质是管理问题，并要求三公司从项目前台管理向法人后台管理转变，从项目经理选用机制、分包商选用程序、数字化信息化管理手段等方面持续加强，保障将项目精细化管理要求穿透至公司两级管理每一个环节；三是坚定信心抓好党建引领作用。要求三公司进一步认清形势，坚定信心，充分利用自身人才、资质、经营能力强的禀赋优势，不断加强政治、思想、作风、班子和队伍建设，抓好经营龙头工作，发挥好党建引领作用，使三公司尽早走出发展低谷。

郑志民分别从项目经理的选用标准、选用程序和考核兑现，分包商队伍的确定标准、选用程序和队伍结算，供应链管理的权限上移、政策扶持和降本效果等三个方面，宋华礼从亏损追责效果、亏损项目治理、全面摸清家底、责任预算下达、收尾项目清理等五个方面，对三公司相关工作提出具体建议。

会上，三公司党委书记、执行董事王飞汇报了企业2024年生产经营总体情况。介绍了公司基本概况、经济运行现状、主要管理思路、存在问题、下一步发展举措及需要集团公司帮扶解决的重点问题，并提出“一企一策”考核相关建议。

三公司总经理、党委副书记王小庆结合公司实际，从亏损项目审计、多元经营承揽、精细化管理、班子和队伍建设等方面进行了补充汇报。其他公司领导班子成员也一一做了补充发言。

期间，刘一鸣一行参观了马小利劳模创新工作室。

三公司领导班子成员、总部各部室负责人参加调研座谈活动。

本报湖北鄂州讯(通讯员 易佳妮 付文聪)1月3日，集团公司党委副书记、工会主席田爱平一行到鄂州机场高速二期项目，进行“四不两直”重大事故灾害风险隐患的专项检查。集团公司副总工程师李鸿云、公司安全总监张小卫、集团公司、湘鄂区域总部及公司总部相关人员陪同检查。

田爱平一行深入现场，分别前往太和南、上洪隧道、大王山隧道施工现场，详细了解了项目概况、施工进度、质量控制以及安全措施的执行情况，对现场文明施工情况表示了肯定。重点检查了隧道施工的安全措施落实情况以及施工工艺流程的规范性，包括掌子面开挖、锁脚锚杆注浆以及应急物资配备情况、驻地消防安全等关键环节。并对内业资料进行了检查指导。

田爱平强调，安全是施工的首要前提，必须时刻保持警惕，不能有丝毫松懈。一是要提高思想认知，把安全意识牢记于心，并且落到实处；二是要认真排查，形成系统化的管理体系，完善制度，紧盯项目安全质量；三是针对存在的问题要限期整改，举一反三；四是要汲取经验教训，加强现场安全管理。检查组成员对发现的问题提出了具体意见，并要求项目部针对存在的问题尽快整改落实，确保施工安全。

要确保灭火器有效、数量充足、方案可行，平时多排查整改，才能有效减少事故发生。

王飞代表三公司和兰永临项目进行表态：将认真落实好集团公司各项安全管理规章制度，重点对该项目今冬明春的安全形势进行再认识、再排查、再分析。并对集团公司安全检查组提出的问题，深刻进行举一反三，全面做好落实整改，确保项目生产在关键时段期间的安全平稳运行。

公司党委、公司工会开展春节慰问走访活动

本报陕西咸阳讯（通讯员 陈伟）1月26日，在春节来临之际，公司党委书记、执行董事王飞，党委副书记、总经理王小庆，党委副书记、工会主席周普华，副总经理雷荣仁、副总经理、总会计师马鑫一行走访慰问困难党员、困难职工和海外职工家属，为大家送去新春的美好祝福与公司的节日问候。公司党委工作部、群团工作部、商务管理部等相关人员分组随行。

在困难党员马宝勤、何峰及海外职工赵海秋家中，公司领导与他们围坐在一起，促膝长谈。王飞详细询问马宝勤的身体状况和生活需求，耐心倾听他在生活中遇到的困难。马鑫关切说道，家里有什么困难一定要及时跟公司说。随后，领导们送上了精心准备的慰问品和慰问金。在赵海秋家中，领导们仔细询问他在海外的心理状态和工作困难，对家属的默默支持表示衷心感谢。赵海秋家属感慨地说：“虽然担心孩子在外面工作，但知道公司这么关心，我们心里特别踏实。”

王小庆前往甘肃天水，在海外职工苏振华的家中进行慰问。王小庆热情地详细了解了苏振华在海外的工作和生活，认真倾听家属的想法和需求，还分享了公司海外发展的简单情况，让家属们为苏振华的工作感到更加自豪，并代表公司为苏振华家属送去组织关怀和公司温暖。

周普华到海外职工彭泰毓、困难职工刘福印的家中进行了慰问。在彭泰毓家，周普华与家属亲切交谈，并告知了彭泰毓在海外的 work 环境和生活状况，对家属的理解与支持表达诚挚谢意。在刘福印家中，周普华仔细询问他的身体状况和家庭生活情况，鼓励他要保持乐观心态，积极面对生活中的困难。刘福印紧紧握着周普华的手，感激地说：“谢谢公司的关心，让我感受到了



致公司全体干部职工作的新春慰问信

喜讯！三清高速公路昆明段建成通车

本报云南昆明讯（通讯员 李志超）2025年1月1日00:00，由中国铁建昆仑集团投资建设、公司参建的三清高速公路（曲靖三宝至昆明清水）昆明段正式通车。三清高速（昆明段）全长59.64公里，采用双向6车道，设计时速100公里，串联了云南滇中新区、宜良县以及昆明经开区，为沿线地区人员往来、物资运输、产业协同搭建起高效便捷的通道。

集团公司承建的三清高速土建5标全长8.076公里，其中三公司管段全长5.171Km。主要实物工程量包含隧道1座共2.65Km，主线桥梁2座长0.418Km，匝道桥9座共3.3Km，天桥89米/1座，涵洞及通道1083m/20座，预制T梁636片，现浇箱梁989.5米/46跨/12联，路基挖方118.6万方，填方125.9万方，合同额8.2亿元。作为云南省高速公路建设的重点工程，该项目施工现场喀斯特地貌广布，突泥涌水、坍塌、滑坡等不良地质状况频发。面对施工困难，施工团队科学勘察、精细施工，将复杂的地质难题逐一攻克，高质量完成了项目建设。

对歌山隧道全长2641米，是该项目的运梁关键通道和重点管控工程，隧道地质构造非常复杂，穿越断层破碎带，岩质复杂多变，存在节理裂隙发育、偏压、岩溶、涌水等多种不良地质。隧道开挖过程如同“走钢丝”，需要步步小心。为确保施工过程安全高效，该项目制定专项施工方案，采用“控制爆破+机械开挖”短进尺循环作业，引进孔内成像仪、热熔垫片红外布点仪、绿光水平仪，自主研发二衬自动布料系统、拱顶岭报警系统、拱架间联控控制卡、拱脚连接保护盒等智能设备，相继克服了地质条件复杂、岩层稳定性差、安全隐患多等困难，历经800个日夜奋战，于2022年8月15日实现了安全顺利贯通。

清水互通作为全线的重难点工程，与C85银昆高速紧密搭接，四条匝道与220千伏、110千伏高压线、沪昆高铁、嵩昆高速等多条既有线路呈立体状纵横交织，涉及高速铁路营运线施工共4处8跨，桥群址区岩溶强烈发育，地质条件极为复杂，施工难度堪称“地狱级”。为保障施工安全，该项目组成技术攻坚小组日夜钻研，细致研判风险，模拟各种极限工况，围绕人员配置、技术服务、安全管理、物资供应等多方面进行了科学部署，精心制定涵盖防坍塌、防坠落、防触电的“三防”预案。通过优化组织，克服了涉铁施工天窗时间短、上跨高速匝道、运输通道横坡大等困难，顺利完成了全部施工任务。

因为三清土建标的优秀表现，三公司后续又成功中标全线5个标段的路面标项目，负责对总长59.64km、合同额4.71亿元的路面进行施工。其中主线、匝道及连接线采用沥青路面，收费站采用水泥混凝土路面。面对其他标段土建标工作面移交滞后的实际情况，为确保项目按期通车，三清路面项目部立下军令状，按照既定节点目标，细化分解任务，强化管理措施，合理调整各种资源配置、增加施工人员投入，确保多个作业面同步展开施工。尤其是12月份以来，项目经理及全体人员更是驻守一线，吃住协调在工地，24小时轮班作业，坚决做到一刻不耽误，对当天没有完成的施工任务，现场开会复盘，查找原因，精准高效完成作业。路面标在贯穿5个标段过程中，安全风险较高。为此项目部加大安全设施及安全人员投入，每天进行安全检查和巡查，确保施工现场安全有序进行；在质量管理方面，严格落实质量检查制度，加大原材料送检取样次数；在现场管理方面，技术人员严格控制摊铺速度、碾压遍数，松铺系数等施工参数，全面提高了路面施工效率和施工质量。12月完成产值1.2亿元，为全线按期通车奠定了坚实基础。

随着三清高速昆明段建成通车，从曲靖三宝到昆明清水的车程将由原来的110分钟缩短为70分钟，昆明城区及昆明至曲靖高速公路的交通压力将有效缓解，同时与昆明东绕城高速、新昆嵩高速等多条高速公路实现互联互通，进一步完善了云南省的高速公路网布局，使交通更加便捷高效，提高了区域内的交通可达性和便利性，进一步促进了沿线区域经济一体化发展。

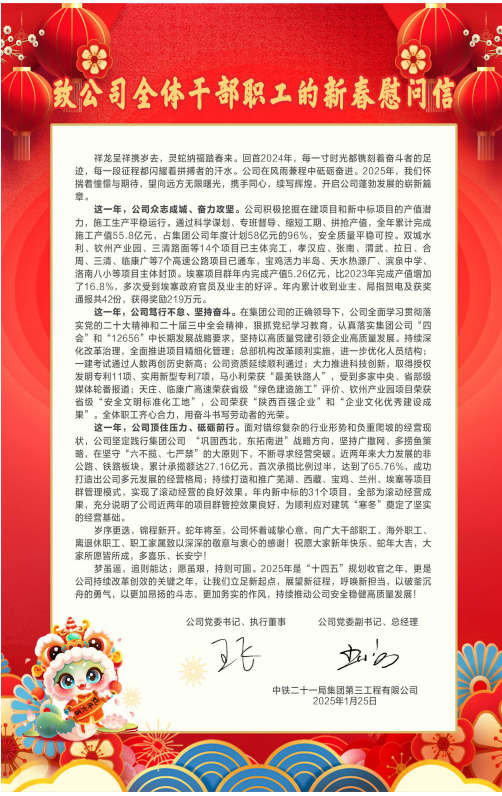
本报广东广州讯（通讯员 付文杰）1月3日，由公司承建的中船华机钢结构风雨棚项目提前9天完成竣工，并举行竣工典礼。中国船舶华南船机有限公司党委书记董长泰勇、公司副总经理王永奇出席竣工典礼。秦勇对我公司在钢结构风雨棚的施工予以肯定。施工过程中参建人员克服了雨季台风等恶劣气候影响，不仅加强了对施工现场的安全监控，还积极采取了防雨、防风等措施，有效保障了施工人员的安全和工程的顺

利进行。并通过合理的施工计划和科学的管理方法，确保了工程质量和进度。参建人员展现出了高度的责任心和敬业精神，他们团结协作，克服了一个又一个困难，最终使得项目得以提前竣工。

该项目位于中国船舶集团华南船机有限公司南沙龙穴岛厂区，建筑面积3998.5■，长127.65m，宽32m，建筑高

责任编辑 陈伟

第2版



致公司全体干部职工作的新春慰问信

埃塞季马项目 K31 段完成沥青摊铺

本报埃塞俄比亚讯（通讯员 甘建璋）当地时间1月3日，埃塞季马项目实现重要节点目标——全线重难点工程K31段结构物断点完成沥青摊铺，标志着季马项目K3-K50段完成47公里段落的全部沥青摊铺，达到该段落初步移交的合同条件，该阶段性成果为全线尽早完工奠定了坚实基础。

该公路施工线路长，施工管理跨度大，沿线城镇段较多，人口车流量密集，工程施工难度极大。且位于埃塞俄比亚总理家乡，政治意义重大，埃塞俄比亚总理府高度重视该项目的建设进展。

面对“时间紧、任务重、标准高”的项目建设形势，该项目管理人员充分结合工程特点、工程环境等实际情况，制定项目管理目标，做到事前有计划，事中有控制，有效节约建设成本和 时间成本。项目对K0-1、皇宮路、季马城镇段、耶布城镇段、K31、阿迦罗城镇段等结构物、路基、路面施工进行划区分片，责任包保，分秒必争。通过上足大型机械，轮流倒班，不分昼夜，齐头并进，确保全线附属同步施工，多点开花，稳步推进。同时，该项目雨季期间也毫不松懈，充分利用一切可利用的时间，千方百计推进施工进度。在2024年雨季期间，成功完成了季马城镇段K3-K8、耶布城镇段、阿迦罗城镇段等合计24公里的水沟盖板、人行道、路沿石、标线漆等施工项目。

截至目前，埃塞季马项目已完成路基清表109万方，路基挖方97.5万方，底基层26.5万方，基层12万方，沥青摊铺36万平方米，钢筋混凝土水沟25公里等。

季马项目位于埃塞俄比亚奥罗米亚州，是埃塞俄比亚国家公路网的核心路段，建设长度79公里。建成后，将极大改善当地交通状况，加强互联互通，改善当地民生，并进一步促进工业化发展，有利于深化地区间贸易联系，助力社会经济发展。

平庆铁路项目董志隧道出口正式进入主体施工

本报甘肃庆阳讯（通讯员 王磊）1月6日，平庆阳铁路项目1标二分部最后一个关键性隧道进洞工点目标达成——董志隧道出口正式进入主体施工。至此，四个关键性隧道进洞工点全部实现进洞施工，项目建设再度按下“加速键”，向着全线贯通的目标跑步前进！

董志隧道全长7967.5米（含短链40.5米），为单洞双线隧道，其中Ⅰ级围岩6263.6米、Ⅴ级围岩1567.9米，采用进口+斜井+出口三个队伍四个作业面展开施工。该隧道出口施工是项目推进的关键一环。

面对董志隧道征迁难度大、红线用地批复难、技术难度高、施工难度大、工期紧、任务重等困难，项目全体参建人员以强烈的责任感和使命感，坚决把策划工作落实到建设全过程，有计划地组织施工生产；把安全生产放在项目工作首位，实现安全生产“双零”目标；把质量工作贯穿项目建设全过程，着力建造精品工程；把信誉评价作为项目建设重点工作，积极加强与业主、地方政府等各方之间沟通协调，确保项目生产有序推进。

平庆铁路全长约92公里，为国家Ⅰ级双线客货共线电气化铁路，共设车站5座。项目建成后将进一步完善甘肃铁路网布局，对加快推动陇东革命老区对外交流和振兴发展具有重要作用。中铁二十一局承建平凉至庆阳铁路1标正线全长21.53公里，主要包括隧道5座、桥梁4座、路基及无砟轨道等，桥隧占比74%。其中，后官寨3号隧道、西峰隧道为全线Ⅰ级高风险隧道。

度19.9m，长度方向共15跨，每跨长9m。该项目是公司首次进入中国船舶集团，也是公司钢结构业绩的又一突破。

项目建成后，将改善华南船机公司的生产环境，为周边区域的设施提供了有效的保护，为船舶制造和其他相关作业提供了稳定空间。此外，该项目的建成不仅显著提升了中船华机在船舶制造领域的业务能力，还将进一步带动周边区域的经济发 展，形成了良好的产业生态圈。

2025年1月30日

尽心尽责 实干实效 向新向前 共进共赢

一、2024年工作简要回顾
(一)党建引领持续增强。一是主题教育走深走实。二是党委作用有效发挥。三是不断加强“两个责任”。四是作风建设持续深入。五是党群活动扎实开展。

(二)经营承揽持续攻坚。一是承揽质量有所提升。年内中标的31个项目中，其中公路项目6个、房建项目17个、水利项目3个、矿山修复项目1个、市政项目4个。成功打造出公司多元发展的经营格局。

二是滚动经营成效明显。年内新中标的31个项目，全部为滚动经营成果。公司近两年的项目群管控效果良好，三大区域经营中心的作用得到了较好发挥。

(三)施工生产平稳运行。14个项目已主体完工，7个高速公路项目顺利通车。埃塞项目群完成产值比2023年增加了XX%，肯尼亚A109项目主线已贯通。“四隧五桥一路一房建”已突破2项，年内累计收到业主、局指贺电及获奖通报共42份，获得奖励XX万元。

(四)经营风险全力防控。一是财务指标有增有减。二是清收清欠效果显著。三是税务筹划减税降费四是全力应对诉讼风险。五是二次经营效果良好。六是经济运行逐步转好。

(五)公司改革持续深化。一是项目精细化管理全面推进。二是总部机构改革顺利实施。三是两级绩效考核刚性执行。四是大商务管理日趋规范。五是大力推进科技创新。

二、2025年公司发展面临的形势及存在问题
1.公司发展面临的形势

(一)外部形势。一是建筑业形势依然严峻。二是政策氛围有利于建筑行业稳风险。三是明确了建筑企业的八大发展机会。

(二)内部形势。一是全面从严治党效果显著。二是新发展理念持续增强。三是自我革命意识持续增强。

2.存在问题。一是在手任务不足。二是创效能力偏弱。三是运行风险叠加。

三、2025年工作安排
总体思路：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面学习贯彻党的二十大精神及二十届三中全会精神，认

一、2024年工作回顾
(一)积极应对市场变化，经营工作承压奋进。一是全力开拓海外市场；二是深耕属地、熟地市场；三是积极拓展海外市场。

(二)加强在建工程管理，施工生产有序推进。一是重难点工程相继取得突破；二是安全质量形势平稳可控；三是技术创新持续加强；四是工程创优取得佳绩。

(三)全面推行精细化管理，经济运行总体平稳。一是千方百计筹措资金；二是强力推行集中管控；三是抓实“二次经营”管理；四是充分发挥审计和纪检职能作用。

(四)着力推进基础建设，综合管理逐步提升。一是项目群管理成效显著；二是严格落实公司“33131”工作机制；三是资质就位工作取得进展；四是机构改革调整全部完成。

(五)注重加强党建引领，企业保持和谐稳定。一是着力营造干事氛围；二是着力提升人才培养；三是着力维护职工权益；四是着力彰显使命担当。

存在问题：一是经营承揽日益艰难。二是债务不降反增。三是安全形势依然严峻。四是创效能力不佳。五是精细化管理流于形式。

二、2025年面临的形势与任务
面临形势：一是国家经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。二是国家坚持稳中求进工作总基调。三是政策方向明确。四是公司各类施工资质齐全。

公司以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，认真落实股份 公司、集团公司工作方针，坚持稳中求进工作总基调，深入推进项目精细化管理，提升发展质量与效益，坚定不移走降本增效强企富工的改革之路。

2025年公司的主要任务

一个目标：全面完成各项经济指标，即确保新签合同额XX亿元，完成施工产值XX亿元，实现净利润XX万元。

三个突出：即突出降本增效、突出风险管控、突出改革创新。

三个确保：即保安全、保质量、保稳定。

一个关键：就是抓落实。

深化改革 防范风险 努力推动公司持续安全稳健发展

——在公司2025年“四会”上的工作报告(摘要)

党委书记、执行董事王飞

(2025年1月23日)



真落实集团公司“四会”和“12656”中长期发展战略要求，坚持以高质量党建引领企业高质量发展，进一步加强工程公司建设，一手抓量的合理增长、一手抓质的有效提升，加快经营转型，稳控生产形势，攻坚效益短板，努力提质增效，以项目精细化管理为抓手，推进企业逐步降债脱困，最终走上高质量发展之路。

主要目标任务：确保新签合同额XX亿元，确保完成施工产值XX亿元，实现净利润XX万元，完成集团公司上缴款指标，杜绝安全质量责任事故，“一利五率”逐步优化。

坚定信心 团结奋进 全心全力推进公司改革发展向新而行

——在2025年工作会议暨四届五次职代会上的报告(摘要)

党委副书记、总经理王小庆

(2025年1月23日)



三、2025年重点工作安排
(一)加大市场拓展力度，保持经营规模逐步增长。1.抢占市场份额。一要在传统板块的铁路、公路、房建市场持续发力，二要紧盯水利、城市更新、乡村振兴、矿山修复等新兴业务，三要在战新产业上下功夫。四要坚定海外发展信心。2.优化区域经营。一要深入实施巩固西北、东拓南进战略；要充分发挥区域经营的主体职能。二要积极主动构建市、区、县经营关系网。

3.提升经营质量。一要树牢“质量第一、效益优先”的核 心经营理念。二要充分发挥公司各类资质作用。三要高度重视各 行业、各地区的信用评级及各类检查为高质量经营打好坚实基础。

(二)科学组织施工生产，确保在建工程平稳有序。

(一)党建引领要持续强化。一是强化思想政治引领。二是坚持党组织把方向、管大局、促落实。三是持续加强基层党组织建设。四是坚持把公司改革发展热点难点作为党建工作重点。五是加强危机意识教育。六是深入推进作风建设。

(二)精细管理要全面见效。1.全面落实项目管理创新创效。一是抓好关键工序循环提升。二是抓好临建工程超标整治。三是抓好混凝土配合比优化创效。四是抓好物资材料超耗控制。五是抓好质量消缺治理。六是

抓好公司后台管理费压降。

2.分类施策重心下移加强预控。一是新开工项目，要严格落实项目前期策划，发挥考核指挥棒作用。二是在建项目。要全面实行项目群管理模式。在节约成本、利益最大化上下功夫。三是收尾项目。加快项目收尾，清冗员、降成本、提效率。全力缩短应收账款周期。

四是海外项目。加大对埃塞项目群的督导力度，争取三年之内成长为公司发展的半壁江山。

(三)经营质效要持续提升。一是明确经营策略。二是全力主攻新兴产业。三是深化“海外优先”战略定力。四是加强经营资源配置。五是压实项目经理的属地经营责任。六是狠抓“四方测算”。

(四)发展风险要严防死守。一是要高度警惕安全质量风险。二是要全力防范财务风险。三是盯紧盯牢涉诉风险。四是严防死守亏损风险。

(五)企业改革要持续深化。一是持续深化项目经理选用。二是持续推进干部能上能下。三是畅通业务人员职业发展通道晋升。四是强化“一人一表”定量考核。五是全面发挥好大监督工作效能。

(六)科技创新要注重赋能。一是强化创新主体地位。二是培养科技创新团队。三是强化科技战略引领。

四是加强科技成果转化应用。五是强化奖项、工法优势。

(七)职工利益要更好维护。一要下大力气开展员工培训。二要切实维护好职工利益。三要经常组织职工们喜闻乐见的群团活动。

1.提升项目综合管理能力。一要牢固树立每一个项目都是重点，每一项工程都关乎公司生死存亡的理念；二要持续深化项目精细化管理；三要根据各项目特点，组织好队伍、配备好班子、优化好方案。

2.聚焦工程策划。一要聚焦上场策划；二要聚焦过程管控；三要聚焦收尾管理。

3.高度关注重点项目。4.高度重视安全质量。一要抓好本质安全；二要强化质量管控；三要坚守信用评价底线。

5.深化劳务分包管理。一要严格执行公司新修订的施工分包管理办法；二要加强与劳务队伍在施工过程中的沟通交流；三要严格分包商考察评价。

(三)坚持从严成本管控，切实解决产高利低问题。1.做实经济活动分析。要清楚分析什么。要清楚怎么分析。要解决项目经济问题。

2.加大变更索赔确权力度。3.持续推进减亏治亏。4.加大清收清欠力度。5.加强对大型设备、大宗物资的调配和使用。一要狠抓基础管理；二要提高设备使用效能；三要大力推行铁建云租、铁建云链、物料平台等线上平台使用。

(四)全面深化基础管理，不断提升公司管理水平。1.深化项目群管理模式。2.着力构建领导班子和干部队伍建设的长效机制。三是强化项目领导班子建设；二是强化项目中层干部素质与能力建设；三是强化人才队伍建设。

3.严肃考核与责任追究兑现。4.强化风险防控。5.加强部门后台管理。

(五)加强队伍作风建设，维护公司和谐稳定发展。1.强化作风建设。一要加强政治作风；二要追求卓越作风；三要比拼担当作风；四要锤炼服务作风；五要大兴实干作风；六要严守纪律作风。

2.保障职工权益。3.坚持文化建设。

本报陕西咸阳讯(通讯员 周鹏兵)1月10日,公司召开2024年12月份安委会(扩大)会议暨施工生产例会。公司领导、总部各部室及以上负责人,工程管理部、安全监督部、物资设备部及科技创新与数字化部全体共41人在主会场参会。各项目领导班子、各部室负责人及以上人员,工程管理部、安全监督部、物资设备部、质量管理部全体共217人在32个分会场参会。会议由公司党委副书记、工会主席周普华主持。

公司党委书记、执行董事王飞全面分析了当前安全管理形势,强调全体干部职工要直面安全管理中出现的各类问题,以思想重视为前提,从政治高度深刻认识安全管理工作;以问题为导向,及时消除各类安全隐患;以制度建设为保障,严格安全生产考核奖惩;以安全教育培训为基础,持续提升参建人员的安全工作水平;以监督检查为突破口,确保预防为主和防患未然效果。王飞指出,要高度重视年底维稳、资金回笼、收尾结算、内部稳定、施工组织、项目管理、信用评价等工作,咬紧牙关,再接再厉,努力完成各项工作目标。

公司总经理、党委副书记王小庆全面分析了当前项目管理现状,指出要坚定发展信心,谋划好春节前后施工生产;要统筹发展和安全,充分认识安全工作的极端重要性;要高度重视年底考评,全力以赴做好下半年信用评价工作;要做好信访维稳,摸排、预防、化解和应对各类上访事件;要明确思路、超前谋划,确保新年工作起好头、迈好步、开好局。

会上,公司党委副书记、工会主席周普华对公司年度维保工作进行了安排,安全总监张小卫对近期安全生产工作进行了通报及部署;副总经理雷荣仁对近期施工生产、质量环保工作进行了通报及安排。



天天高速公路项目箱梁预制全部完成

本报安徽铜陵讯(通讯员 盛俊杰)1月14日,随着最后一方混凝土的顺利浇筑,标志着由中铁二十一局三公司承建的天天高速公路无为至安庆段路基工程TTWA-LJ06标段(含涉铁)箱梁预制生产任务全部完成,为保障后续架梁作业顺利推进、全线按期通车奠定了坚实基础。

天天高速公路无为至安庆段路基工程TTWA-LJ06标段位于枞阳县境内,地处沿江平原及丘陵区,线路全长11.314km,桥梁工程共设置特大桥2座、大桥2座、中桥2座、车行天桥7座及上跨江北港铁路桥。

因地制宜,科学规划梁场布局
项目自上场以来,坚持以标准化、数智化、信息化为建设目标,精细规划梁场选址、功能布局、生产建设等各项工作。按照项目制运架梁总体思路及工期计划安排,共设置1个智慧梁场和1个异型梁场。其中智慧梁场因地制宜租赁园区闲置工业用地进行建设,占地约43.7亩;异型梁场位于项目主线路基上,占地24.9亩,共同承担路基06标1189片箱梁、54片T梁和上跨江北港桥72片箱梁的预制施工任务。通过合理规划场站选址,有效节约场站临建工程成本,缩短运梁距离和时间,大大提高安全保障和施工效率。

技术赋能,力促质量效能齐升
施工过程中,该项目部以“智慧梁场管控平台”为抓手,积极打造全自动钢筋加工场和4条智慧化移动生产线,采用先进的物联网技术和钢筋胎架法加工、骨架整体吊装入模、液压模板整体自动脱合等智能系统技术,实现了“钢筋绑扎→混凝土浇筑→蒸汽养护→预应力一次张拉、移梁→压浆”全预制周期的循环生产,将梁片生产周期由传统的10天缩短至4天。

同时项目建立关键工序质量管控清单,以“工序分解法”为手段,责任到人,严格把控原材料筛选、钢筋骨架绑扎、模板安装、混凝土浇筑、喷淋养护等各工序,运用数字

化监控设备实时监测,确保各项参数符合设计要求。历经406个日夜的艰苦奋战,优质高效完成了项目1315片预制梁生产任务,获得业主的充分肯定并给予表扬。

多措并举,落实终端安全管控
项目坚持高标准、严要求,在聚焦安全、聚焦现场、聚焦细节上下功夫。在智慧梁场建设过程中,创新设置安全积分超市、安全体验馆、实名制门禁系统、安全帽佩戴预警系统等应用平台,通过安全积分奖品兑换、“四卡一规”推广运用、安全信息预警、3D安全场景模拟等多重举措,有效提升项目安全管控水平。

此外该项目部建立健全安全管理责任体系,严格执行桁吊等大型机械设备作业、高空作业及交叉作业等重点环节领导带班制度,紧盯吊装、张拉、起移梁等高风险工序,安排专人轮班盯守,落实落细存运梁安全支撑、临时用电安全巡查等管控措施,确保施工安全。

由公司承建的天天高速公路无为至安庆段路基06标段自2023年开工建设以来,面对涉铁、涉路、涉河、涉高压线及线路横穿9个行政村等错综复杂环境,项目部迎难而上,紧盯7座车行天桥“卡脖子”工程,统筹施工进度计划,科学组织施工,努力克服运梁通道坡度大、涉路施工安全风险高、

天桥施工组织条件复杂、征地迁改协调难度大等困难,项目马家墩大桥完工、宋家大桥箱梁架设完成、箱梁预制全部完成……多个重大节点先后取得突破。

截至目前,该项目完工比例达85.3%。梁板架设1189片,路基交验,剩余天桥施工等工程正在有序推进。天天高速公路是安徽省高速路网布局“横八”线中的一段,是安徽北沿江高速的重要组成部分。项目建成后,对于完善安徽沿江综合立体交通走廊,提高安徽省沿江各市之间以及与长三角城市群其他城市的互联互通水平,带动沿线城镇经济、旅游发展等具有重要意义。



焦作物流园项目 C01 栋厂房顺利封顶

本报河南焦作讯(通讯员 李超)新年伊始,焦作物流园项目建设开足马力,项目建设迎来新进展。1月9日,焦作物流园项目C01栋厂房顺利封顶。这一节点的完成不仅展示了项目的高效推进,也为工程按期交付打下了坚实基础。

本次封顶的C01栋厂房总建筑面积9454.64平方米,建筑高度22.55米。为顺利完成主体结构封顶,项目部坚守施工安全底线,认真做好安全技术交底,并且每日进行安全隐患排查,确保施工各环节安全可控。为应对冬季恶劣天气带来的种种困难,项目部积极协调各项难题、合理配置资源,加班加点顺利完成了厂房的封顶任务。

项目自2024年7月开工以来,面临着诸多挑战,特别是施工现场的文物勘探工作给项目施工工期带来了不小的压力。项目团队始终秉承着“质量为本、安全第一”的管理理念,科学施工,倒排工期与各参建单位密切合作,高效稳步推进项目建设,先后完成了B07、B09、D02、B08、C01五栋独立厂房主体结构封顶,剩余主体工程包括D01栋厂房及变配电室。项目目前主体工程建设已经接近尾声,即将进入厂房内部地面和水电安装施工。

河南焦作东部多式联运冷链物流园项目(一期)总建筑面积约6.1万平方米,主要涉及14栋房建主体工程建设。公司承建的焦作物流园项目二标段建筑面积约3.4万平方米。该项目是焦作市加快东部物流枢纽组建设的重要工程,也是该地区打造现代物流基地的有力抓手。建成后,对于提升区域经济发展水平、优化城市空间布局、推动绿色物流发展、加强区域联动发展、促进科技创新与应用,以及提升城市形象和促进国际贸易发展等方面都具有重要意义。

南合高速项目首联现浇梁成功浇筑

本报安徽合肥讯(通讯员 李瑞博 和艳娜)1月5日,南合高速项目顺利完成首联现浇梁浇筑,新年首次关键节点旗开得胜,为2025年后续施工接力赛跑好了“第一棒”。

本次现浇梁位于南合高速项目控制性工程夏阁河特大桥左幅第十联,全长为118m,浇筑方量为1800方。夏阁河特大桥左幅全长1079.3m、右幅全长1082m,共二十二联,其中现浇梁共九联。

为确保首联现浇梁施工高效有序完成,项目部提前周密部署,通过施工准备会及安全技术交底会等会议及时交底,重点安排人、机、料投入和技术安全保障等。从原材料进场检验、支架搭设、钢筋绑扎、模板拼装、混凝土浇筑和养护等重要工序进行严格控制,确保有效衔接、质量合格。

首联现浇梁的成功浇筑,是该项目继2024年底首片预制箱梁成架架设后又浓墨重彩的一笔,擂响了2025年现场施工快速推进的战鼓。岁末年初两次关键节点顺利完成,进一步鼓舞了团队士气,下一步南合高速项目将持续紧张节奏、攻坚克难,保证项目按既定目标稳步推进。

南合高速联合体项目位于巢湖市夏阁镇,线路全长5.11公里,计划工期607天。建成后,将极大促进南京与合肥之间的交通联系,加强合肥都市圈与长三角区域的互联互通,是加速实现合肥都市圈1小时通勤的重要举措,对促进区域经济的高质量发展具有重要意义。

尽心尽责
实干实效
向新向前
共进共赢

赳赳铁军赴高原,抗震救灾显担当

——中铁二十一局三公司日喀则定日县抗震救灾纪实



1月8日,中铁二十一局的救援工作仍在紧张有序地进行。更多的救援人员和物资陆续抵达灾区,参加日喀则市定日县长所乡杂村抗震抢险救灾的干部职工已全部就位,其中10余人在拉萨、日喀则市进行采购物资、调拨设备等后勤保障服务,拉日高速公路项目13名职工也在赶往灾区的路上。

截至8日10时,抢险救灾现场已有汽车吊、无人机照明、发电机等20台机械设备。2000余件医疗药品、急救箱、氧气瓶、帐篷、棉衣棉被、取暖器以及生活物品也全部运抵灾区,并分发到茶江村和班久村受灾群众手中。同时,协助地方政府完成的帐篷搭建工作也在继续,又有一批受灾群众得到了妥善安置,确保了他们在震后的生活能够得到基本保障。

在安置点,抢险队员们不仅为群众提供了物质上的帮助,还积极安抚他们的情绪。他们与受灾群众亲切交谈,了解他们的需求,尽力解决他们的困难。在这个寒冷的冬天,中铁二十一局的抢险队员们用自己的行动,让受灾群众感受到了温暖和关怀。

央媒聚焦,彰显责任担当
中铁二十一局在日喀则定日县的抗震救灾行动,引起了各大央媒的广泛关注。新华社利用强大采编网络,全方位记录中铁二十一局响应、奔赴灾区,开展物资发放、搭建帐篷等行动;中央电视台通过现场连线、专题等形式,呈现救援场景,着重报道照明无人机、装配式活动板房等高科技设备,凸显科技助力救灾;人民日报强调社会责任与担当,从宏观阐述救援行动,挖掘感人瞬间,弘扬正能量。

光明日报、工人日报、经济日报、人民网、中工网、国务院国有资产监督管理委员会官网、国资小新、中国青年网等国家主流媒体网站对中铁二十一局积极奔赴定日抗震救灾的全面报道,让更多人了解到了灾区的情况和救援工作的进展,也对中铁二十一局的救援行动给予了高度评价,称赞他们为受灾群众带来了希望和温暖,是抗震救灾的中流砥柱。

科技助力,打造温暖家园
在此次抗震救灾中,中铁二十一局充分运用高科技手段,为受灾群众提供了更好的生活保障。其中,折叠式活动板房的应用和无人机照明成为两大亮点。

在地震发生的第一时间,位于康马县的西藏公路项目全体在岗职工迅速行动,他们将职工餐厅临时改造成宿舍,腾出15间宝贵的活动板房,后续又在全国范围内发起了一场寻找“温暖小屋”的爱心接力行动。最终,在河北献县成功找到了符合要求的100间活动板房。中铁二十一局定日地震抗震救灾现场负责人蒋立群介绍,这些活动板房采用了高度模块化的装配式建造技术,就像搭积木一样,提前在工厂预制,工作人员在现场只需简单安装即可完成建造。这种技术极大地缩短了施工时间,提升了建设效率,最快用时6-8分钟就能够搭好一间。

活动板房不仅搭建速度快,还具有诸多优点。它整体结构设计采用折叠式,易于移动,只要有一台起重器或吊机,便可以将其吊装转运。同时,在高原环境下,保暖防潮至关重要,活动板房还具有抗震保温、防晒防潮、坚固耐用等特性,为受灾群众提供了安全、环保的生活环境。在定日县长所乡古荣村安置点,第一批群众抱着被褥、床垫,满心欢喜地入住活动板房。村民卓玛次仁激动地说:“地震发生

后,政府很快就给我们发了各类物资,没想到能那么快搬进板房,有房子肯定住得更舒服。”

照明在抗震抢险救援中也起着至关重要的作用。常规应急照明灯体积庞大、沉重,只能单一角度照射,难以覆盖整个救援现场。为保障大范围、高亮度空中照明,中铁二十一局紧急联系调遣便携式照明无人机。此型号无人机光通量20000LM(流明),光照范围达2000平方米,同时可抗4级大风、零下20℃的低温。1月7日23:00,中铁二十一局西藏公路项目部分别用皮卡车和随车吊,装载着1台照明无人机和2台大功率发电机及电缆等,从位于日喀则市康马县城的项目工地出发,行驶近400多公里,于8日凌晨4:40达到救援现场,为抢险救灾提供了有力的照明和电力保障。

接到杂村村委会向安置点通电的请求后,中铁二十一局的队员们迅速行动。晚上7点布置照明线路,并用无人机空中照明,23时发电机启动,9日0时成功为杂村安置点通电。那一刻,救灾安置点79顶帐篷里的电灯亮了起来,村民们的脸上露出了久违的笑容。杂村党支部书记玛激动地说:“中铁二十一局不仅为我们搭建安置点,分发棉衣、棉被、食物等物资,还送来发电机,让安置点通上了电。有了照明,村民在帐篷内可以用电灶灶做饭,吃上了震后第一口热乎饭。设在安置点的多家支援抗震救灾的餐饮馆,也因为通上电可以更加方便地给村民做饭了。”

在救援行动的同时,中铁二十一局还积极组织物资捐赠活动,累计捐赠搭建活动板房115间、搭建帐篷79顶、生活物资2489件以及柴油26212升,捐赠物资总价值约186万元,为灾区重建提供了坚实的物质支撑。

群众感谢,真情温暖人心
在中铁二十一局的努力下,受灾群众的生活逐渐得到了稳定和改善。他们的付出,群众都看在眼里,记在心上,一句句真挚的感谢,成为抢险队员们最大的动力。

今年56岁的坚才是古荣村安置点的群众,家里有7口人。他家是村里第一个用上取暖器的家庭。坚才满含感激地说:“现在屋内非常暖和,吃穿住一切都好,非常感谢大家。”简单的话语,却饱含着浓浓的真情,让抢险队员们感到所有的辛苦都值了。

当所有活动板房运抵拉孜县查务乡杰地村时,救援队的11名职工不顾个人安危,毅然决然地投入紧张的搭建工作中。他们顶着刺骨的寒风,经过一天一夜的不懈努力,100间活动板房矗立在雪地上,为受灾群众提供了一个又一个温暖的避风港。这些板房不仅是临时的住所,更是希望的象征,是救援队用爱与责任筑起的生命之基。

救援人员利用挖掘机及人力辅助,协同当地的移民警察队伍,共同投入紧张的生活物资抢运工作中。在抢运过程中,救援队的职工们与受灾群众紧密合作,共同应对各种困难与挑战。他们成功抢运出拖拉机、取暖物资等急需物品,为受灾群众的生活提供了有力的保障。他们还积极协助国家电网的工作人员,对活动板房的用电设施进行了全面的检修与维护,确保了每一个板房内都有稳定可靠的电力供应。同时,他们还大力倡导垃圾分类的理念,与受灾群众携手将生活垃圾进行了有效地分类与处理。在他们的共同努力下,安置点保持了整洁有序、干净卫生的良好环境。

在抗震救灾的战场上,中铁二十一局以实际行动书写了一曲动人的赞歌,诠释了一份央企的责任与担当。展现了中华民族在灾难面前团结一心、共克时艰的精神风貌。他们用自己的双手和汗水,为灾区人民筑起了一道坚实的生命防线,赢得了社会各界的广泛赞誉与尊重。中铁二十一局救援职工始终坚守在一线,他们不畏艰难险阻,不惧高寒缺氧,争分夺秒地为受灾群众提供帮助,用自己的力量为灾区撑起了一片希望的天空。

截至1月21日,对定日县的阶段性抗震救灾任务已完成。中铁二十一局表示,后续将继续密切关注灾区重建进展,持续跟进受灾群众的安置住宿安置进展,积极履行社会责任,为灾区人民提供更加全面、深入的援助与支持。同时,提升应急响应能力,为应对可能发生的自然灾害做好充分准备。让这片饱经沧桑的土地重新焕发生机与活力。