土里的

当

——三公司多维联动纵深推进安全生产月活动 ○胡晓兵

贴近一线普知识 精准赋能强素养

公司所属宝鸡项目等多个单位积极响应

本次"安全宣传咨询日"系列活动,是公

司深化"安全生产月"活动成效的关键一环。

全员的安全责任章识与风险防控能力 更将

路永无止境,公司将持续以"安全生产月"为

(作者单位:公司总部)

绘了一幅平凡人生的壮美画卷。在这片贫瘠的黄土地上, 孙少

年,带着满身泥土气息闯入城市。他在建筑工地挥汗如雨,在煤

次尝试都是对命运的抗争。当他失败后重新站起,当他在成功后

合上《平凡的世界》的最

后一页, 陝北高原的风沙似

乎仍在眼前飞扬。路遥用他

蘸满深情的笔触, 为我们描

一位外表淳朴的

产业工人与他的小发

明亮相国新办记者会,

面对采访从容不迫、侃

侃而谈, 使得他迅速从

几位受采访的高铁领

在全国第24个"安全生产月"如火如荼 全标语横幅,并在各单位办公区、施工现场作 开展之际,公司紧扣"人人讲安全、个个会应 业面、专业场站、主要出入口,以及员工宿舍 急——查找身边安全隐患"主题,于6月16 区、食堂等人流密集场所的醒目位置张贴悬 日"安全宣传咨询日"当天,组织公司所属各 挂。这些极具视觉冲击力的宣传载体,成功营 在建项目同步掀起了形式多样、内容丰富的 造出"人人关注安全、人人查找隐患"的浓厚 安全宣教活动热潮,将安全意识深植于每位 活动氛围,使安全主题宣传和安全生产知识 建设者心中, 为项目高质量推进构筑坚实的 真正深入项目一线、融入全员日常。 安全屏障

领导示范讲安全,分包携手筑防线

公司紧抓项目经理"安全第一责任人"这 "6.16"全国安全宣传咨询日号召,将安全知 -关键,精心策划"项目经理讲安全"专题培 识送到一线员工手中。项目组织人员深入施 训讲座。25 位项目经理(负责人)立足项目实 工现场、班组驻地,通过发放图文并茂的安全 际,通过 PPT 课件展示 + 事故案例剖析双重 知识单页、实用手册等多种形式,科普安全生 举措,深入讲解项目安全风险、辨识技巧、管 产法规、应急避险技巧和自救互救知识。这种 挖措施及外置方法, 分享先进管理经验和优 "零距离""面对面"的宣传方式, 让安全知识 秀实践做法。同时,各项目召开分句商安全座 紧密贴合一线员工的日常工作和生活实际 谈会,项目经理与分包队伍负责人及关键人 有效提升了基层人员的安全素养和应急处置 员面对面交流,聚焦现场安全管理痛点、难 点,深入分析高风险作业环节协同管理问题, 重点研讨了落实分包单位安全主体责任、提 升作业人员安全意识与技能、加强过程监督 通过领导带头讲安全、环境氛围强警示、深 与隐患整改闭环管理等内容, 讲一步明确各 人一线普知识的多维联动,不仅显著提升了 方职责,凝聚齐抓共管合力。此次自上而下、 内外联动的安全授课与交流,有效提升了全 "查找身边隐患"的行动自觉深植于项目管 员风险辨识与应急能力,强化了项目经理的 理各个环节,为公司持续健康发展和项目建 安全意识和履职能力,活动部署周密,成效显 设平稳推进奠定了坚实的安全基础。安全之

全域覆盖浓氛围,安全理念入人心

契机,推动安全文化落地生根,护航企业行 为推动安全理念深入人心, 公司统一制 稳致远。 作下发"安全生产月"主题知识宣传海报与安

一个中等身材、黑红脸庞的西北汉 子站在演讲台上,说着一口带着浓郁陕

民工出身的一线职工,担负着加工厂厂

客套,没有寒暄,诚恳的态度,一看便知道是地道的施 比如他所发明的隧道内施工车辆自动调头转盘, 就解 决了开挖出渣和衬砌混凝土运输车辆在隧道内狭小空 根本上加快了施工进度,被司机们称为"调头神器"。

一个农民工出身的普通职工,居然用自己的小发 明小创造解决了施工生产中的现实问题,为企业创造 了实实在在的经济效益,审计组听了马小利的一番解 释,都不由得交口称赞。

2025年4月28日,又是一个春天,在"五一"国际 劳动节即将到来之际, 庆祝中华全国总工会成立 100 周年暨全国劳动模范和先进工作者表彰大会在北京隆 重举行,马小利被授予了全国劳动模范光荣称号,这不 仅是他个人的荣誉,也是企业的荣誉,他的励志故事和 奋斗精神凝聚成了我们企业文化的一部分,极大地提 升了中国铁建的社会影响力,也鼓舞着更多的年轻员 工向他学习,勇于创新、敢于挑战,为企业的可持续高

马小利,这位从施工第一线走出来的基层普通员 工,勤恳工作、爱岗敬业,苦练技能、革新创造,用他的 汗水和成就回馈企业,回报社会,生动诠释了劳模精 神、劳动精神、工匠精神的全新内涵,充分展现了中国 特色社会主义新时代下工人阶级和广大劳动群众的崭

余光中先生笔下小时候的邮票,是母亲书 规划的工程进度,能否也分 信里的温度;长大后的船票,承载着与新娘相聚 一些格子,用来记录与父母 的期盼;后来的坟墓,成了生死相隔的永恒遗 憾:而那湾浅浅的海峡,更是无数游子心中难以 自己最热忱的一面献给了丁 跨越的沟壑。这些具体化的意象,将抽象的乡愁 地,留给家人的永远是电子 变成了可触碰的存在, 让每个离家的人都能在 屏幕的冰凉温度。 诗中找到自己的影子。这种跨越半个世纪的情 感共鸣,让抽象的乡愁有了当代基建者的体温。 望着家的方向,终于读懂乡

工地上的混凝土浇筑着大国基建的未来, 愁的重量。树欲静而风不止, 我们牢记公司"两年三步走"的战略目标和八项 子欲养而亲不待。希望我们 提升行动方案。我们深知,自己手中的图纸正勾 都能在还有机会叫声"爸妈" 勒着百年工程的筋骨。只不过,我的"邮票"是手的时候,对他们少些不耐烦。 机里滞后的语音消息,"船票"成了项目进度表 别让父母小心翼翼的关心, 上密密麻麻的节点, 而那道横百在心头的"海 换来我们敷衍的"知道了": 峡",是父母和家人的翘首以盼。

我们在忙着看设计图纸,忙着排除安全隐 电话那头被挂断的叹息。别 患,忙着和劳务队谈合同单价,忙着规划工程资 让那句"爸妈,我回来了",变 金支付计划,我们几时注意到父母脸上增添的 成房间里空荡荡的回响;别 皱纹?又是否在某个瞬间,才发现孩子已在悄然 让孩子画满星星的"愿望清 远,在项目大干的关键时期,大家连轴转的工作。回应的奔赴。 节奏让回家成了奢望。因使命与责任,只能将思 念揉碎在混凝土里。国家的基建大业需要千万 的乡愁是一枚沉甸甸的勋章。

进下周的待办清单,在本周总结里画上圆满的 色,成为高耸建筑最牢固的地基 对勾? 那些被我们用 Excel 表格、斑马软件精确

与孩子相处的时光? 我们把

站在已封顶的建筑上, 别让他们满心的牵挂, 变成

间蹿高了半个头?交通发达的现在,工程人的家 单",最终只等到电话里"下次吧"的无奈。最好 离得很近,导航显示不过几个小时;但家又很 的孝心,永远是此刻转身的陪伴,是永远有温热

工程的讲度条可以延期追赶,规模再大的 工程都有竣工交付的日期,而父母的暮年时光 个"我们"坚守,可父母鬓角的白发、孩子日记本 孩子疾驰而过的童年,怎抵得过岁月的消磨?在 里"爸爸什么时候回家"的字迹,同样在时光里 大国崛起的征程中,我们是筑梦者,但也别忘记 悄然生长。在"大国"与"小家"的天平上,工程人 自己永远是父母牵挂的孩子、爱人相携的臂膀, 更是孩子最依靠的港湾。愿我们在丈量建筑高 我们早已习惯在每周完成情况里细数完成 度的同时,也能丈量对父母、对爱人、对孩子的 了多少形象进度、对上确权多少资金,在周计划 牵挂;在浇筑混凝土的空隙里,浇筑与家人相处 里标注下阶段的产值、进度节点、材料进场时 的时光。愿我们能将藏在安全帽下的乡愁,化成 间、税负测算等。可什么时候,才能把回家给父 行动,让那枚别在胸前的责任勋章镌刻上父母 母做顿饭、拥抱爱人、陪孩子拼一次乐高郑重写 掌心的温度,爱人眼角的笑意,孩子画笔下的颜

(作者单位:宝鸡活力半岛项目部)

《平凡的世界》阅读分享

○蔡晓菲

仍保持质朴本色,我们看到了 中国农民最可贵的品质-在认命与抗争之间的微妙平

田晓霞的出现如同黑暗中的一束光。这个高干家庭的女儿 安、孙少平兄弟用他们坚韧的生命力,诠释了什么是真正的英雄 用她超越阶级的眼界与胸怀,与少平展开了一段纯粹的精神对 话。当她为救人而牺牲时,她的生命不是走向终结,而是获得了 孙少平的形象尤其令人动容。这个从双水村走出的农村青 永恒的意义。

《平凡的世界》最打动人心的地方,在于它展现了普通人面 矿深处与死神周旋。即便在最艰苦的环境中,他依然保持着对知 对苦难时的尊严与力量。路遥笔下的人物很少真正"成功",他们 识的渴望,在工棚昏暗的灯光下如饥似渴地阅读。这个看似弱小的奋斗往往只换来略微改善的生活。但正是这种没有奇迹的坚 的个体,却在苦难中展现出惊人的精神力量。当他用身体护住工 持,才更接近生命的本真。在这个追求速成的时代,这本书提醒 友,当他将微薄的工资寄回家乡,我们看到了一个平凡人最不平 我们:生命的意义不在于抵达怎样的高度,而在于以怎样的姿态 行走。

孙少平哥哥孙少安选择了不同的道路。这个早熟的青年讨 在平凡的世界里,每个人都可以成为自己的英雄——不是 早地背负起家庭重担,他的梦想一次次被现实击碎,却始终保持 因为他改变了世界,而是因为他在不被看见的角落,依然保持着 着改变命运的勇气。从尝试"包产到户"到创办砖厂,少安的每一 对美好的追求。

(作者单位:宝鸡活力半岛项目部)

立足本职岗位 争做时代先锋

○李瑞博

域从业者中脱颖而出。他就是来自中铁二十一局三公司的马小 一日,永不停歇地探索新工艺、新技术,带领团队为国家新征程上 利——全国劳动模范荣誉获得者,一位从农民工成长为"发明 的高铁建设贡献自己的智慧和力量。尽管已获多项殊荣,但他仍 家"的一线工作者。他的事迹在行业里掀起阵阵学习热潮,他蜕。旧能够扎根施工一线、服务施工一线,这是他作为一名共产党员 变的故事鼓舞着每一个平凡岗位上的工作者,他以实际行动诠 为人民事业奋斗的信念所使,也展现了他对工作的负责与担当。 释着在新时代、新征程上,个人如何在社会发展的洪流中争做先 这样的精神品质丰富了劳模精神的内涵,以实际行动向所有人 宣告着人生就是永不休的奋斗。

热爱是起点,忠诚才是事业永恒的基石。程颐曾讲"人无忠 建筑行业,与大多数工人一样从事着最辛苦的体力工作。他奔走 信,不可立于世",忠诚不仅是个人品格高尚与否的表现,更是立 于各地,参与过多条铁路建设工作,虽然饱经风霜,但却从中积 足社会重要道德标准。马小利同志就是一个忠诚于工作、忠诚于 累了丰富的工作经验。从事一线施工生产很忙很累,但他善于观 单位的好同志,他的成长之路,起点是对岗位热爱,从最基础的农 察,脑子也闲不下来,总是能发现施工过程中许多问题,并深入 民工岗位做起,他将"干一行、爱一行、专一行"刻入骨髓,而对岗 思考如何去解决。他的"调头神器""工字钢调直器""六菱形混凝 位的负责、紧跟公司发展的步伐才使得他走向了更高的平台,得 土空心砖预制机"等发明为施工现场实实在在地解决着安全、效 以实现人生价值。面对外部企业高薪聘请,他不为所动,以绝对 率等问题。从来没有讨好高骛远,实干使他不平凡,脚踏实地地 的忠诚表现了他对公司的归属感和情怀,展现了一位共产党人

走在公司改革发展的新征程上, 马小利的劳模精神像一盏 明灯指引着每一位员工的奋进之路,告诫我们要更加坚定理想 信念,不论环境如何变化,不论企业如何发展,始终要充满理想 担当负责,长期坚持做一名奋斗者。青春是用来奋斗的,人 信念立足于本职岗位,脚踏实地践行公司"八个品质",带着信念

(作者单位,南合高速项目部)

ましょうるか

HUO

ZHI

中铁二十一局三公司党政办公室主办

铁 二 十 一 局 三 公 司 党 委 主 管

汪新立到三公司调研指导工作

本报陕西咸阳讯(通讯员周嘉豪)6月17日,集 冻结账户。对发生账户冻结事宜的,从集团层面要高 团公司党委书记汪新立以"四不两直"方式到三公司 度重视,全力推动尽快解封账户,保障资金的流动性 调研工作,并对"应知应会"的知识现场测试,全面检 和活力,确保企业资金链的稳定与顺畅。三是打好扭 分于部职工理论与业务掌握情况。

中国铁建

执行董事卢长德围绕企业概况、发展现状、企业管理 常规措施,综合施策、"一项一策",以必扭亏的决心、 主要举措和成效,以及需要集团公司帮扶解决的重 敢扭亏的担当、能扭亏的作为,打好亏损治理攻坚 点问题等方面做了汇报。

新立对公司提出的请求给予了指示。

1拖欠职工社保,严防项目经理从思想上对职工切 标相一致,提升整个团队的工作质量。 身利益不重视、不作为的情况发生,因为职工社保和 收清欠力度,防范化解资金风险,防止各单位间互相 展之路。

亏治亏攻坚战。只有亏损的项目经理,没有亏损的项 在调研座谈会上,汪新立听取了公司党委书记、目。对亏损项目要进行金额和比例"双预控",采取超 战。对已经为企业造成重大损失的相关人员,要巡审 在肯定了公司取得阶段性改革成绩的同时,汪 联动,严肃追责,形成不敢亏、不能亏、不想亏的强大 震慑。四是区域联动提升经营效能。三公司区域经营 他强调,当前企业的重要政治任务是"活下去"。 指挥部要和集团区域经营指挥部积极沟通,达到区 其中"两年三步走"和"八项提升行动"就是为了保证 域联动、资源共享、优势互补、效能叠加,避免重复公 '活下去"采取的重要举措,目的是最终实现职工工。关,资源浪费。 五是强化人才梯队建设。要立足自身 作有保障、收入有保障、切身利益有保障。一是解决 培养,运用好"导师带徒"机制,大力倡导政工干部与 职工社保问题。要在6月30日前解决职工的社保问 业务干部双向交叉任职的培养模式,促进人才多维 题,这是职工的切身利益,从总部到项目,要加大宣 度成长与融合。企业最宝贵的资源是岗位,要运用好 贯力度,要放在第一顺位,不能以项目出现困难为借 不胜任退出机制,让员工的工作效率与企业发展目

汪书记强调,全体职工要清醒认识到集团公 "两金"在项目总体营收占比非常低。若有拖欠,总部 司支持三公司向好发展的坚强决心,要珍惜机遇, 要兜底支付,但必须严肃追究项目经理的过程管理 认清形势、提振信心,把握企业转型发展的"关键 责任。二是树立现金为王的意识。清醒认识到现金流 期",以只争朝夕的精神状态、克难攻坚的奋斗姿 风险是企业最为常见且危害最大的风险,要加大清 态主动履职,担当作为,推动企业早日走向健康发

公司总经理、党委副书记王小庆 赴埃塞俄比亚开展督导检查及系列商务活动

本报埃塞俄比亚讯(姜毅杰、孙辉)6月底,公司 好海外员工人身安全。五是持续以干促揽,利用我们 展督导检查,并同步开展系列商务活动。

専莎莎公路项目建设情况,听取了肯尼亚 A109 项 奠定坚实基础。 目的工作报告,并向坚守海外一线的参建员工致以 衷心感谢。他强调,全体人员要继续发扬实干精神, 土、中煤等中资企业进行了座谈交流 全力攻坚项目剩余工程,速战速决,尽快完工,为公 同海外发展贡献力量。

照节点目标加快推进。其中,甘贝拉项目要尽快梳理 目建设,拿出合理方案解决好项目面临的亏损问题。 前期遗留问题,尽快确定城镇段的施工方案和变更《共同推进项目顺利实施。穆罕默德对王小庆一行表 索赔优化手续,确保年底全部完工。季马、博莎莎项 示欢迎,感谢公司后方对埃塞市场的重视和支持,对 要结合项目实际情况和项目存在的实质问题,由分 设。 公司经理和书记牵头,主动对接业主谈判,有效遏制 页目持续亏损。肯尼亚 A109 公路项目要加大确权 项目建设期间的支持协助,并称公司将全力加快项 清收力度,尽快回笼业主资金,剩余工程确保在6月 目剩余工程的施工进度,积极参与甘贝拉州重大基 30 日前完成,7 月份纳入收尾项目管理,8 月 30 日 础设施建设。阿莱米图对王小庆一行的到访表示欢 前完成移交工作。二是各项目要加强与业主单位、监 迎,感谢中铁二十一局在甘贝拉州基础设施建设与 理单位的高效协调沟通,推动已完工工程尽快验交, 民生发展领域的贡献,希望其发挥专业优势,深度参 持续完善变更索赔,超额完成减亏治亏指标,做到颗 与州内市政等重点项目建设,推动双方合作向更深 粒归仓。特别是季马、博莎莎项目,要尽快完善已完 层次发展。 L程变更索赔和设计优化部分的监理单位和业主单 险。三是提前做好雨季施工方案,确保完成业主下达 负责人座谈中,王小庆对各企业在前期工作中给予 的雨季施工目标,做好雨季期间的道路维护等工作, 的帮助表示感谢,双方就埃塞市场基础设施行业的 保障地方交通畅通、百姓出行方便,维护好企业信 发展趋势、面临的挑战与机遇进行了深入探讨,并围 誉。四是高度重视工程安全质量,提升项目的全员安 绕如何加强合作、实现优势互补、共同开拓市场等议 全质量意识,确保实体质量和感观质量。同时,不断 题交换了意见,为后续合作奠定了良好的基础。 提高安全风险敏感性,动态跟踪海外安全态势,保障

1经理、党委副书记王小庆赴埃塞俄比亚各项目开 当前良好的信誉优势,抓住机遇,积极拓展市场开 发,进一步做实设计优化和变更索赔,为项目减亏治 王小庆实地查看了埃塞甘贝拉、史申达、季马和 亏创造良好的先决条件,为实现海外稳定、良性发展

调研期间, 王小庆一行分别拜访了埃塞俄比亚 亲切慰问,对大家为项目建设作出的积极贡献表示 公路局局长穆罕默德,甘贝拉州州长阿莱米图,同中

在与穆罕默德交流中, 王小庆对公路局给予公 司在项目建设中的大力支持表示感谢, 期盼双方延 就做好海外各项目工作,王小庆要求,一是系统 续良好合作关系,继续秉持公平公正的态度完成各 梳理剩余工程量,制定切实可行的施工计划,严格按 项施工任务。同时希望公路局能高度关注史申达项 目作为总理府、公路局、地方政府高度关注的项目, 项目参建人员做出的贡献表示感谢,希望双方在互 要加强质量管理,提升工程质量意识,集中资源、全 信互惠基础上进一步加强高效沟通和友好协商,并 力突击,博莎莎项目确保在6月底前完成施工建设, 表示将安排专业人员跟进解决项目面临的难题,为 季马项目确保在年底前完成主体工程。史申达项目 项目建设共同发力,推进埃塞俄比亚的基础设施建

在与阿莱米图的交流中, 王小庆感谢州政府在

在与中土、江西中煤埃塞公司、重庆外建埃塞公 立的签字确认,尽快完成补充合同,防范化解合同风 司、葛洲坝埃塞公司、湖南路桥埃塞公司等中资企业

公司埃塞分公司相关人员参加上述系列活动

卢长德主持召开 2025 年第六次党委理论学习中心组会议

本报陕西咸阳讯(通讯员盛俊杰)6月1日,公司召开2025年第六次 党委理论学习中心组会议。公司8名领导班子成员出席会议,总部各部室 负责人,平庆铁路项目党支部书记、商务经理等 15 名党员干部和职工代表 列席旁听。公司党委书记、执行董事卢长德主持会议。

卢长德结合联系点调研实际,围绕"全面提升年"主题活动工作部署 从"八项专项提升""四个专项活动"、班组标准化建设、党建引领全面提升 等方面带头进行了研讨发言,聚焦项目存在的问题、堵点和难点,提出解决 思路和工作要求。7 名班子成员和2 名一级项目经理结合各自联系点调研 情况逐一进行了研讨发言。

在听取领导班子关于领导联系点调研情况讨论后,卢长德提出具体工 作要求:一是要坚持党建引领,围绕中心抓党建、抓好党建促发展,推动党 建与生产经营互融共进:二是要夯实制度建设,加大公司责任预算、变更索 赔管理等系列规章制度宣贯力度,结合各项目实际,精准施策,动态管理, 强化督导考核;三是要强化成本管控,扎实推动项目班组标准化建设、降本 增效"八项提升行动"落地生根,在临建超标整治等方面下功夫、见实效;四 是要强化队伍建设,打造公司职工学院及项目分院,促进干部队伍综合素 质与业务技能提升;五是要突出效益导向,紧盯公司减亏治亏重点项目,抓 实二次经营,实现效益最大化。六是要抓好信用评价,强化施工组织,抓好 产值核心,以进度促效益、以信誉保市场、以质量树品牌。

公司党委副书记、总经理王小庆在研讨时强调:一是理念要新、思想要 新、格局要新。要积极落实公司最新管理理念,坚持一切围着项目转,一切 盯着效益干。二是标准要高、质量要高、效率要高。将人员、队伍、设备、材料 等作为项目管理的核心抓手,构建管理体系。三是要求要严、落实要严、律 己要严。严格执行公司精细化管理、项目班组标准化建设等各项规章制度, 加强制度宣传与培训,建立制度执行监督机制。四是成本抓实、施组抓实 效能抓实。要抓牢高产、稳产工作重心,持续优化施工组织,以工期进度促 效益提升。五是安全必保、质量必保、工期必保。要将严的基调、严的措施。 严的氛围贯穿项目管理全过程,树立"以信评保市场,以现场促承揽"的理

此外, 公司领导工晖东、王立博、孙成德, 分别领学了中央纪委八项规 定改变中国、隐形"四风"问题的十条具体表现及处理依据、党的十八大以 来深入贯彻中央八项规定精神的成效和经验以及上级单位下发的工作提 示和通报。

本 报 陕 西咸阳讯 (通讯员 陈 伟)6 月 19 日下午3 时,国务院 新闻办公室 举行"新征 程上的高铁 先锋力量 中外记者见 面会,全国

劳动模范、公司平庆铁路项目职工马小利受邀参加。公司所属

正征

程

28个项目的547名一线职工,在祖国各地相约屏幕前集体观 看。 见面会上,马小利难掩激动之情,他说道:"来到中铁二十

一局后,我参加了国内多条重点铁路建设。我非常庆幸,赶上了 好时代,让我从一名农民工成长为新时代的产业工人。

他还分享了自己印象最深刻的发明创造,"在长大隧道内 施工,车辆调头是非常困难的,车子开进去10分钟,可能倒出 来要近1小时,油烟大,安全性差,有时还影响到我们施工的进 度。所以我下决心,要研发一个隧道内施工车辆原地调头的装 置,图纸画了一摞又一摞,加工模型反复探索修改,直到形成了 43 页标准设计图纸。我和团队一起做出了车辆调头装置,虽然 说不算什么高精尖、高大上的设备,但是它实实在在解决了我 们施工现场的难题。

马小利,一位在铁路建设领域深耕30余年的一线建设者, 他参与了兰渝铁路、兰新高铁、浩吉铁路等众多国家重点铁路

工程建设。从设备的故障维修,到机械的改装革新,再到全新的发明创造, 始终扎根施工一线。面对每一条铁路建设中的不同难题,马小利以工地需 求为导向,就地取材、自主钻研。他带领团队获得各类技术创新成果、国家 专利 150 多项, 先后研制革新了 20 余种施工设备。这些设备在保障安全、 创造优质工程、节能减排以及减轻劳动强度等方面成效显著,极大地促进 了施工生产的"多快好省"

2015年,马小利成立"马小利劳模创新工作室",后被命名为"火车头劳 模和工匠人才创新工作室"。这里不仅是技术创新的"孵化基地",更是人才 培养的"摇篮"。他不仅自己继续钻研创新,还致力于为铁路建设培养更多 技能人才。现已有63名成员,并先后走出了近10名项目管理员和新工作 点负责人,这些新生力量带着从工作室学到的知识和技能,奔赴全国各地 的铁路建设项目,在各自岗位上发光发热。

观看见面会的职工们深受触动。"马师傅的工匠精神就是我们学习的 榜样,我要把他的创新精神带到工作中,为铁路建设贡献自己的力量。"平 庆铁路项目职工王磊激动地说道。马小利从农民工到"金牌蓝领",再到"新 征程上的高铁先锋力量"的蜕变历程,生动诠释了劳模精神、劳动精神和工 匠精神,激励着公司无数职工在新时代的征程上,用智慧和实干书写属于 自己的辉煌篇章。

是

西方言的普通话,他是谁? 似曾相识的面孔,把我的记忆拉回

到 2017 年的春天,集团公司对蒙华铁 路项目进行过程审计,我参加了联合审 计组。蒙华铁路二工区钢筋加工厂,承 担着全管段 14.36 公里所需的钢筋、钢 构件的加工制作任务,马小利,这位农 长的重任。

审计组在审查物资台账的过程中 忽然发现马小利也在领用材料, 他以个人身份领用了 焊帽、焊丝、氧气、乙炔、手套、割枪及割嘴等小型材料 共计 0.8 万元,他为什么领料?用到了什么地方?审计组 向马小利发出查询,要求他即刻回复。

马小利来了,风尘仆仆,工作服上点点污渍,没有 工人。面对审计组的查询,马小利简明扼要地说明了领 料的原因和使用情况。原来,他领用的小型材料全都用 在了改革创新上,他自制发明的多项施工设备已全部 通过了项目部验收,这些发明创造在施工现场推广应 用后,大幅提高了生产工效,节约施工成本数百万元, 间调头的麻烦,节约了运输时间,缩短了施工循环,从

质量发展注入了新的活力。

(作者单位,公司总部)

——让劳模精神照亮新征程的奋进之路

锋。 在平凡的世界里成就着杰出。从十八岁开始,马小利便进入 劳动让他脱颖而出。像劳动模范马小利一样,每一位平凡岗位上 的忠诚政治品质。 的劳动者只要能够立足实际,不空想、不浮躁,多动脑、勤思考, 积极发挥主观能动性全力以赴把工作做好,终究会在平凡的日 子里成就杰出的自己。

生亦是用来奋斗的,工程行业是要苦点、累点,尤其是基层任务 和理想去拼搏奋斗,忠实于自己、忠诚于企业,在企业改革发展中 重、条件苦,可正是这一个个平凡岗位的奋斗,肩负起国家发展、 争做先锋。 民族复兴的使命, 人生理想的风帆要靠奋斗来扬起。我们要有

"唯有奋斗多壮志,敢 教日月换新天"豪情壮 志,将奋斗贯穿人生 劳模马小利的奋斗历 程,鼓舞着无数建设者

拼搏奋斗,他数十年如

地址:陕西省咸阳市迎宾大道中铁二十一局三公司报社 电话:(029)33113798 邮箱:xcb213@126.com 邮编:712000 发至工班 中铁二十一局印刷厂承印

第2版

到

速

项

箱

禾山

成

浇

刘一鸣到平庆铁路项目调研

日,集团公司总经理刘一鸣一行到平庆铁路 难点问题,制定切实可行的工作方案,在信 项目督导检查工作,重点督导安全生产、质 用评价、班组建设、八项专项提升行动等重 量管控、信用评价、降本增效"八项专项行 点工作上取得扎实成效。要高度重视安全管 动"、班组建设、供应链管理、经济成本管控 理,以"安全生产月活动"为契机,落实安全 等重点工作落实情况。集团公司副总经理、管理举措,加大风险隐患排查,特别是根据 总工程师冯建军、副总经理石龙海,公司党 黄土地质施工特点,做好高边坡防护、高处 委书记、执行董事卢长德,副总经理丁晖东 作业、防洪防汛等工作。要强化质量管理,突 参加调研。

度、班组建设及专项提升行动落实情况。

目全体参建人员要提高政治站位,牢固树立 项目各项工作高质量推进。 勇争第一的信心和决心,全面展开施工大 干,提升进度管理。项目部要上下联动,统筹 理、八项专项行动、工期管理、信用评价、安 协调,集团公司总部业务部门、区域总部要 全生产、责任成本管理等方面提出具体要 改变作风,强化执行,发挥监管指导作用,大 求。

列

动

庆

祝

中

党

成

立

唐

本报甘肃庆阳讯 (通讯员 王磊)6月11 力推进生产经营一体化。要聚焦当前工作重 出细节把控,严把材料源头关,严格落实首 刘一鸣一行实地调研平庆铁路项目后 件验收制,同时要善于学习先进管理经验, 官寨 3 号隧道出口、董志隧道、稠水沟特大 开拓管理思路,严格落实高质量铁路建设管 桥等施工现场,重点检查隧道围岩质量、施 理要求。要加强经济活动分析,坚持以问题 工工艺及安全管控情况,详细了解施工进 为导向,加强施工组织协调,确保完成关键 节点目标和产值计划。要加强党建工作,推 刘一鸣对下一步工作提出要求,强调项 动党建与生产深度融合,以高质量党建引领

冯建军、石龙海分别就落实标准化管

本报陕西咸阳讯(通讯员 宋晓军)6月25日至26日,集团公司外部董 事召集人孙圣杰,外部董事陆晓辉、朱宝林、向远华一行到三公司开展工作 调研。集团公司副总经理、总会计师宋华礼,董事会办公室负责人陪同调研。

外部董事一行深入宝鸡科技新城活力半岛项目以及三公司总部, 围绕 项目精细化管理、改革深化提升和三级公司建设等重点工作开展调研。在宝 鸡妇幼医院、儿童医院项目施工现场,全面了解项目精细化管理、"两定额一 定编"、供应链管理提升等落实推进情况。要求项目优化人员配置,按规模、 局 分专业严控人员配置,在提升人均产值、创效和价值创造上下功夫,实现工 夕 程优质、效益优良、干部优秀。

外部董事指出,三公司新班子有新思路、有新行动,企业风貌有明显转 变,要树立信心、自我加压、提升发展质效,领导带头以上率下,营造风清气 正的干事创业氛围。要强化发展新理念,精准把握企业发展面临的机遇和挑 战,迎难而上、开创发展新格局;要加强商务管理,高度重视商务管理,财务 发挥融资和税务筹划作用,做好项目收尾阶段各项工作;要加强劳务管理, 做到勤教、严管和增值服务,强化作业培训,提升工效降本增效,实现共赢。 要加强作风建设,打造"政治过硬、纪律过硬、作风过硬、能力过硬"的领导班 子,主动发挥带头表率作用;要落实好360度考核机制,强化项目全过程和 阶段性考核,严格奖惩兑现;要提高自身造血的能力,在清收清欠上下足功 夫,创新工作方式和手段,压实包保责任,确保取得实效;要落实好"法人管 项目",加强总部后台管理,为项目创誉创效提供有力保障。

三公司主要负责人及相关人员参加了上述活动。

调 研

本报四川资阳讯(通讯员 孙瑞)6月6日,成渝中 线铁路金山村隧道顺利贯通。该隧道的贯通,标志着成 渝中线铁路建设又一节点工程顺利完工。

金山村隧道位于资阳市乐至县回澜镇金山村境 内,全长 327m。呈直线走向,3%e单面上坡。隧区属丘陵 地貌,地形起伏较大,地面高程 360~430m,相对高差 30~70m、隧道最大埋深约为 56m。 按照 350km/h 的高 速铁路标准设计,洞门分别采用双耳墙式明洞和偏压 式明洞组成。其穿越区域地层岩性复杂,以砂岩、泥岩 为主,局部存在破碎带,岩层缓倾,安全风险突出。

提升了施工效率,更有力保障了施工安全与质量。

同时,项目创新应用 BIM 技术进行施工模拟,实 质量发展模式迈讲

作为成渝中线铁路主要节点工程, 金山村隧道的

面对诸多挑战,建设团队攻坚克难,采用一系列先 进技术与施工方法。在施工过程中,团队严格执行超前 地质预报,加强监控量测管理,全面落实超前支护及防 排水措施,并借助信息化手段对施工全过程精准监控 在安全管理方面,推行穿透式管理,强化安全教育培训 j专项检查工作,及时排查并消除安全隐患,并采取隧 道内监控系统、智能应急喊话系统、机械设备配置 360 道施工的安全、优质、高效推进提供了坚实保障。在提 升施工效率与质量方面,团队广泛采用机械化作业,积 极应用混凝土湿喷机械手、36m 自行式液压仰拱栈桥。 拱锚一体化台车、钻注锚一体机等先进设备,不仅有效

现精细化设计与动态施工管理。项目团队对施工全流 程、空间构造、接口工程对接等环节展开模拟推演,能 够精准识别潜在施工风险与设计冲突, 系统性优化施 L方案。这一系列创新应用,切实降低了施工成本与潜 在风险,成功推动传统隧道建设向智能化、精准化的高

顺利贯通,为后续工程的顺利推进奠定了坚实基础。成 渝中线铁路建成通车后,将进一步强化成渝双城经济 圈交通基础设施互联互通,为推动区域经济高质量发 展奠定坚实基础。

本报陕西咸阳讯(通讯员 孙辉)6月29日,为庆祝 层示范党支部的决定》,现场出席会议的公司领导为受 中国共产党成立 104 周年,公司隆重举办"凝心铸魂强 表彰的"六好"共产党员、优秀党务工作者和基层示范党 使命,团结奋进新征程"庆"七一"表彰大会、专题党课 支部代表颁发荣誉证书和奖牌,优秀党务工作者代表和 司 暨读书分享主题党日活动。公司领导,总部全体党员,"六好"党员代表分别进行了发言,分享经验与感悟。在 "六好"共产党员、优秀党务工作者和基层示范党支部 此之前,全体党员重温入党誓词,在庄严宣誓中坚定理 代表,各项目部门副职及以上人员,项目全体党员,以 想信念,牢记初心使命。 办 及各党支部参加读书分享的人员,通过现场和视频相 结合的方式参与了此次系列活动。

公司党委书记、执行董事卢长德讲述专题党课。他 在海外项目和祖国各条战线上的参建者们致以崇高的 以《深入贯彻中央八项规定精神,坚定理想信念、增党、敬意。对于开展好读书活动,他期望大家要畅享阅读之 性强作风,在企业发展改革中做表率当先锋》为题,深 乐,不断提升自己的综合业务素能,持续自我革新;要深 人阐述了开展中央八项规定精神学习教育的重要意 悟思考之要,将学习内容与工作、生活紧密联系,为自己 系 义,全面解读了八项规定精神的核心要义,并对新时代 的职业发展夯实基础;要笃行知行合一,以忠诚与担当 党员干部如何践行中央八项规定精神,如何成为合格 为公司破局脱困、走向健康良性运行贡献积极力量。 党员和合格领导干部,提出了明确要求和殷切期望。

卢长德强调,全体党员领导干部务必深入学习习 享、合唱等节目轮番上演。公司总部各部长带来的朗诵 近平总书记关于作风建设的重要论述,深刻领会中央 《我是共产党员》,让大家深切感受共产党人矢志不渝的 八项规定精神的内涵和要求,做到学深悟透、知行合 信仰心声;来自公司各党支部24名读书分享人员,在深 一。结合公司当前的发展现状、面临的挑战以及未来发 情分享中带领大家领悟共产党人历久弥坚的初心使命. 展规划,他要求一要始终践行群众路线、密切联系职工 感受共产党人百折不挠的奋斗底色。活动在全体人员激 影像监控系统等多重智能化措施确保施工安全,为隧 群众,做牢记宗旨的党员领导干部;二要始终严格自我 昂的大合唱《没有共产党就没有新中国》歌声中圆满落 要求,从小事做起,做作风过硬的党员领导干部;三要 下帷幕 坚持立足本职岗位、敢于迎难而上,做履职尽责的党员 领导干部。通过作风大转变推动效能大提升、工作大突 证书,并共同合影留念。 破,以执行力建设推进作风革命、效能革命见行见效, 让高效执行成为企业降债脱困、转型提升、改革发展的 鲜明特质

公司党委副书记、总经理王小庆主持会议,并就进 -步贯彻落实本次会议精神提出明确要求,一要强化 学习领悟, 切实把全公司思想统一到党委决策部署上 来,做到以学促行、以知促干;二要对标先进典型,汲取 奋进力量,在改革发展中彰显党员先锋本色。三要聚焦 真抓实干,以务实举措推进重点工作落地见效,确保全 年各项目标任务如期完成,为企业发展筑牢根基。

会上,公司党委副书记、工会主席周普华宣读了 《关于表彰公司"六好"共产党员、优秀党务工作者和基

结构第2联采用50米简支窄幅钢箱组 板架设精度,确保桥梁整体结构的稳定 合梁,其余联采用预应力混凝土小箱梁, 性和安全性

科学谋划,采用2台200吨吊车协同作 力、激发新动能。

械伤害、高处作业等危险源。建立图纸会

天天高谏公路是安徽省"五纵十横"

本报埃塞俄比亚讯 (通讯员 段江 定科学的施工方案、精细的施工计划

该段沥青摊铺施工的完成,为季马

济枣铁路项目坞东村隧道顺利贯通

本报山东济南讯(通讯员 彭英)6月29日上午10时许,历经381个日夜的艰苦 奋战,由中铁二十一局集团 JZTJ-1 标一分部承建的坞东村隧道顺利贯通,为项目的后 续施工奠定了坚实的基础。

该隧道 2024 年 6 月 13 日开工建设,全长 420 米,地面高程 200~650 米,最大埋 深约 63 米,为铁路双线隧道,设计时速 350km/h。隧道地处鲁中南中低山丘陵区,地形 起伏较大,地质结构复杂,属中等发育岩溶地质结构,围岩以Ⅴ级围岩为主.辅以Ⅳ级 围岩,施工难度大、安全风险高。且进出口端村庄居民住房分布密集,隧道爆破开挖时 间控制在早上8点到晚上6点之间,对施工进度影响较大。

为确保施工顺利推进,项目建设团队,始终秉承济枣铁路"平安、绿色、智慧、人 文、精品"旅游示范线建设理念,严格落实"管超前、严注浆、弱爆破、短进尺、早封闭、 勤量测、紧衬砌"的指导方针,按照"首件制"和"三检制"落实现场质量检测,对开挖 支护、二衬等各道工序严格把关。通过大力构建隧道全工序机械化施工体系,应用微 台阶开挖方法,使用仰拱液压栈桥、智能二衬台车、智能养护台车等隧道成套化机械 工装设备,建立标准化隧道掘进和支护施工体系,确保工程安全、质量处于受控状态。

截至6月中旬,济枣高铁中铁二十一局集团 JZTJ-1 标一分部管区内征地拆迁基 本完成、铁路临营前期工作和 220KV 高压电线迁改持续强力推进。坞东村隧道的顺利 贯通吹响了项目"大干 180 天,完成产值 10 个亿"的冲锋号,"逢山凿路,遇水架桥"的 铁道兵精神继续指引着参建人员,为完成年度目标而不懈努力。

本报广西来宾讯(通讯员 刘娟娟 张晓欢)6月3日,鱼宜高速公路项目首片 箱梁浇筑完成,标志着项目桥梁上部结构施工正式拉开序幕,为项目后续施工奠 定了坚实基础。

鱼宜高速公路项目横跨广西柳州、来宾、河池三市,线路全长 12.496km,桥隧 比达 61.96%,设计速度 100km/h,预制架设箱(T)梁 995 片,标段内最大梁重为 40m 结构连续 T 梁, 其边梁重约 124t, 中梁重 122t, 标段内设置预制梁场 1 个,制 梁区共计长度 438m。首件浇筑预制箱梁为白山大桥左幅 30m 预制箱梁。

项目围绕"首件示范、样板引路"的管理理念,科学规划工期、优化资源配置、 制定专项施工方案,统筹协调人力、机械、材料等关键要素,为箱梁预制做好充分

为保证箱梁预制质量,项目部在梁场引入自动喷淋养护系统、智能张拉、压 浆设备,设立智能数控弯箍中心、智能数控弯曲中心,梁片钢筋均采用全自动数 控液压钢筋调直切断机、数控立式弯曲中心制作,实现批量化、规范化、自动化生 产,既提高生产效率,又有效地保证钢筋成品质量。施工中,严格按照标准化要 求,对梁体材料及技术要求、预制梁模板打磨及养护、钢筋制安及预埋件安装、混 凝土灌注、预制梁吊装等关键工序进行层层交底,项目班子。技术及安全员等人 员旁站全程监督,确保首件制箱梁外观、质量符合标准化要求。

鱼宜高速公路全长 115.052 公里,总投资 206.8 亿元,建成后将进一步增强 柳州市的辐射带动能力,推动桂中城市群的发展,对广西更好地加强与粤港澳大 湾区合作、主动承接产业转移、加快建设"一带一路"西南地区桥头堡具有重要意

天天高速公路项目车行天桥施工全面提速冲刺

本报安徽铜陵讯(通讯员盛俊杰)6月7日,随着最后 狭小、中跨两侧桥墩高差大、吊车起重臂角度 ·片预制箱梁精准吊装到位,至此,天天高速公路7号车 接近垂直抬升等多重"拦路虎",项目部创新 行天桥箱梁架设全部完成,标志着项目关键性节点取得重 采用"三机接力、空中换吊"的攻坚方案。首先 大突破,项目建设讲入全面冲刺通车收官阶段。

7.5m,孔跨布置为(3×25)m连续箱梁+(3×40)m连续箱梁+ 区域;紧接着,早已在两侧高墩附近"严阵以 (3×25)m 连续箱梁,其中 25 米边跨梁自重达 90.25 吨,40 待"的 200 吨吊车迅速配合。 整个过程需在箱 米中跨梁自重达 160 吨。该桥桥台坐落于二级边坡边缘, 梁悬停状态下完成多次换吊,每一次索具的 边跨高程达 15 米,且施工区域毗邻村庄,地基为沿江松软 拆卸与重新连接,都要求操作人员在高空吊 地质,对吊车吊装带来极大挑战,施工组织难度大、安全风 篮中进行毫米级操作,实现完美对接 险系数高、技术管控要求严,是项目"卡脖子"重难点工程。

为解决边跨高程较大、靠近桥台处落梁较困难等技术 难题,项目部精心组织筹划,组织召开车行天桥箱梁运输、 测验收等管理制度,通过对所架梁跨、临时支 架设专项施工方案专家评审会,对架梁顺序、人材机配置、 座标高及位置尺寸进行精准测量和实时监 吊车站位图、吊机承载力参数验算、运输线路图、安全质量 控,确保每一片箱梁都能准确架设到位。同时 管控措施等方案内容进行了细致审查优化,并由设计、建 建立严格的巡查制度和分工包保责任制,安 设、监理、施工、安全评估单位及特邀专家等多方现场踏勘 排专人对施工区域和村庄周边进行 24 小时 论证,最终决定采用 750t+500t 吊车双机抬吊、1 台 200t 吊 巡查,对运梁、喂梁、吊梁、落梁等各工序进行 车进行空中接力,辅助靠近桥台位置落梁。同时针对沿江 全过程盯控,精准识别起重吊装、电气焊接、

本报四川资阳讯 (通讯员 孙瑞)6 工悬臂段,施工效率和安全技术得到

同时,项目引入自动化张拉压浆

成渝中线跨成资渝高速特大桥的

工进度及质量情况,为工程顺利推进

意义深远。成渝中线高铁项目是我国

"八纵八横"高铁网沿江诵道的重要组

由 750 吨、500 吨吊车在地势相对开阔外将箱 天天高速公路7号车行天桥全长90米,桥面净宽 梁缓慢吊起,精准操控将其悬空平移至跨中

施工过程中,项目部严把工序质量关,落 实落细方案技术交底、测量定位复核、工序检

在 40 米箱梁架设过程中, 面对吊机站位作业面空间 续桥面铺装等施工争取了宝贵时间。



6月30日,公司各项目党支部在建党104周年之际,积极组织 开展庆"七一"系列主题活动。(蔡晓菲、王博、盛俊杰、孙瑞、彭英)

天天高速公路是安徽省"五纵十横"高速路网中的"横 软土地质,项目部仔细验算吊机站位地基础承载力、抗倾 机械伤害等危险源并及时消除安全隐患。在项目全体建设 八"线中一段,是安徽北沿江高速的重要组成部分。项目建 覆、钢丝绳等指标,严格落实地基夯实、碎石硬化、铺设钢 者连续昼夜奋战、突击抢工的全力冲刺下,最终赶在梅雨 成通车后,将成为连接江苏、安徽、湖北、江西等沿江地区 板等管控措施,确保吊车支腿稳固,保障吊装作业安全。 季节前安全高效完成了本次车行天桥箱梁架设任务,为后 联系的高速公路大通道,为推动区域交通高质量发展注入 新活力、激发新动能。

埃塞博莎莎雨夜项目打响沥青摊铺攻坚战

博莎莎项目 K16+400-K16+530 段施工现场, 故障。 一场与时间赛跑的沥青摊铺攻坚战正酣。

给施工带来严峻挑战。面对不利天气,项目团 保每一寸路面质量达标。 队迎难而上。季马博莎莎项目部紧密跟踪气 全力推进工程进度。

5日0时,项目副总工一声令下,沥青站 片土地上每一个为工程奋战的不眠之夜!

本报埃塞俄比亚讯(通讯员 岳文)埃塞俄 操作手老闫立即启动拌和设备。仅 20 分钟 比亚季马市博莎莎镇,7月5日凌晨3时。摊铺后,第一辆满载沥青混凝土的自卸车便顺利 机的轰鸣、自卸车的引擎与现场指挥的口令, 出站。为确保沥青料安全及时送达,机修工班 打破了夜晚的宁静。在公司海外项目群承建的 沿运输线全程巡视,随时准备应对车辆突发

摊铺现场灯火通明,中埃员工协同作战。 七月正值埃塞俄比亚大雨季,频繁降雨 沥青铺设厚度、压实度均有专人全程监控,确

正如篮球明星科比那句激励无数人的名 象变化,全员 24 小时待命。一旦抓住 1 小时 言:"你见过凌晨 4 点的洛杉矶吗?"如今,博 以上的降雨间歇,团队便争分夺秒组织施工, 莎莎项目的建设者们可以自豪地说:"我们见 过埃塞俄比亚凌晨3点的星空,更经历过这

公司海外群埃塞季马项目举办"友谊饺子宴"

本报埃塞俄比亚讯(通讯员 赵强)面粉如 了美食教学的范畴 细雪般飘洒,擀面杖滚动出欢快的节奏,笑声

季马项目以最朴素又最温暖的"家"的 与生涩的汉语问候在公司海外群埃塞季马项 方式,为远离故土的中国建设者与热情友善 目厨房里交织成一片温暖的乐章。2025年6的埃塞伙伴搭建了一座心灵厨房。指尖的交 月 18 日,项目职工化身美食大使,手把手带领 流胜过千言万语,共同的劳动凝聚起情谊的 埃塞同事,从揉面、擀皮,到填馅、捏褶,共同探 面团。当热腾腾的饺子被分享,文化差异在 索中华美食"饺子"的诞生秘密。案板旁,一双 欢笑中融化,一种基于相互尊重、共同创造 双不同肤色的手共同忙碌,笨拙却充满热情的 的"我们"意识蓬勃生长——这既是项目成 尝试、恍然大悟的欢笑与彼此鼓励此起彼伏。 功最深厚的基石,更是中埃两国人民在"一 当形态各异却饱含心意的饺子在沸水中 带一路"工地上共同谱写的最动人的"合"字 欢快翻滚,升腾的蒸汽仿佛模糊了国别的界 篇章。未来,更多象征友谊与协作的"饺子"。 限。这顿弥漫着面粉香气的饺子宴,早已超越 必将在共筑繁荣之路上不断诞生。

天天高速公路项目月山特大桥预制桥面板架设圆满完成

本报安徽铜陵讯(通讯员盛俊杰)6 业,确保吊装精准高效。严格把控施工安 月6日,随着最后一块钢箱梁预制桥面 全质量,健全值班值守责任制,细化人员 板精准着落,标志着天天高速公路月山 职责分工,对桥面板安全运输、起重吊装 特大桥钢箱梁预制桥面板架设任务全部 等工序进行全程盯控,精准识别管控机 月山特大桥全长 1275 米, 桥宽 26.5 审、技术交底、测量复核、质量"三检"等 米,架设预制箱梁392片。其中桥梁上部制度,以精确测量与实时监控保障桥面

本次架设的钢箱梁桥面板宽 12.75 高速路网中的"横八"线中一段,是安徽 米,施工过程中,面对施工场地狭窄、桥 北沿江高速的重要组成部分。项目建成 梁跨越河堤、毗邻村庄及气候条件多变 通车后,将成为连接江苏、安徽、湖北、江 等诸多困难,施工组织难度大,过程管控 西等沿江地区联系的高速公路大通道, 要求高。为攻克难关,项目部精心组织, 为推动区域交通高质量发展注入新活

华 岳文) 埃塞俄比亚奥罗米亚州当地 严格的考核机制。施工中严格落实精细 时间 2025 年 6 月 10 日,埃塞季马项目 化管理,加强安全管控措施,强化质量 组织 K47+245-K47+486 段路面沥青摊 过程控制, 狠抓物资材料管控, 利用本 铺,标志着该项目季马至阿迦罗城镇段 旱季施工时机,在交通流量大、施工场 最后一处主体工程顺利完工。

在读书分享主题党日活动上, 王小庆代表公司党

活动在舞蹈《红旗颂》中拉开了帷幕,朗诵、读书分

活动最后,在场领导分别为读书分享获奖选手颁发

委、公司向全体党员干部群众致以节目的问候,向坚守

目经过多次与监理、业主单位积极沟 供了有利条件。 通,通过方案比选、经济对比,最终确定

劳务人员配合的方式组成施工班组,制 区间贸易联系,助力社会经济发展。

地狭小的不利局面下,仅用时20天完 该段工程中,原设计 K47+400 板 成了板涵接长、钢筋混凝土挡墙和路基 涵为既有 3 孔 4.5*3.5 米拆除重建。项 加宽帮填施工,为本次沥青摊铺施工提

最优设计优化方案:保留既有板涵,进 项目 K3+500-K49+500(46 公里)段主 口处增设钢筋混凝土悬臂式挡墙,确保 体工程交验奠定了坚实基础。季马项目 得 路 路基宽度,出口按照既有板涵结构形式 位于埃塞俄比亚奥罗米亚州,是埃塞俄 接长 7.75 米。该优化方案节省施工成 比亚国家公路网的核心路段,建设长度 本 65 万元,实现了该项目治亏减亏预 79 公里。建成后,将极大改善当地交通 状况,加强互联互通,改善当地民生,并 破 目 项目以中方技术骨干为核心,属地 进一步促进工业化发展,有利于深化地

月17日,由公司承建的成渝中线跨成 显著提升。其中,造桥机安装仅用时15 资渝高速特大桥 (60+100+60)m 连续 天,每节段施工工效为 10~11 天,较传 梁全部顺利合龙,标志着成渝中线项 统挂篮施工大幅缩短工期。 目建设取得重大阶段性胜利。 该桥座位于资阳市乐至县,全长 系统、线性监控系统,这些智能系统如 1639米,是为跨越成资渝高速公路而 同工程的"智慧大脑",能够实时采集

专门设计建造。铁路与公路夹角仅 并上传施工数据,各级管理人员通过 37°,主跨长达100米,使得该桥成为 系统平台便可远程、精准掌握一线施 成渝中线项目的重难点和控制性工 程。其下部结构采用桩基础,主墩为双 提供了坚实的技术保障 线圆端形实体墩,最大墩高达到40.5 米,复杂的地形和工程设计带来了诸 按期合龙,对成渝中线项目整体建设 多施工干扰因素,施工难度极大。?

面对上跨高速公路施工的复杂情 况,项目团队始终以"零隐患、零风险" 成部分,正线全长 292 公里,不仅是全 为目标, 精心构建起全流程安全防护 国首个时谏认 400 公里的铁路项目 体系。针对施工区域,采用全封闭兜底 也是公司参建的首个同等级时速铁路 管理模式,如同在高速公路上方撑起 工程。待项目建成通车后,将进一步完 -张坚固的"安全网",将施工产生的 善成渝地区路网结构,为成渝地区双 杂物坠落风险降至最低,有效保障了 城经济圈建设注入强劲动力,对推动 高速公路车辆的通行安全: 在已完工 形成西部大开发新格局具有不可估量 区段,于桥梁边缘设置 1.5 米高密目网

防护,进一步加固安全 防线,双重防护措施相 辅相成,确保了高速公 路全天候安全平稳通 行。?

在施工技术层面 项目团队不断创新突 破。采用托架法施工连 续梁 0 号块及边跨现浇 段,运用悬臂造桥机施

利

点

龙

的战略意义